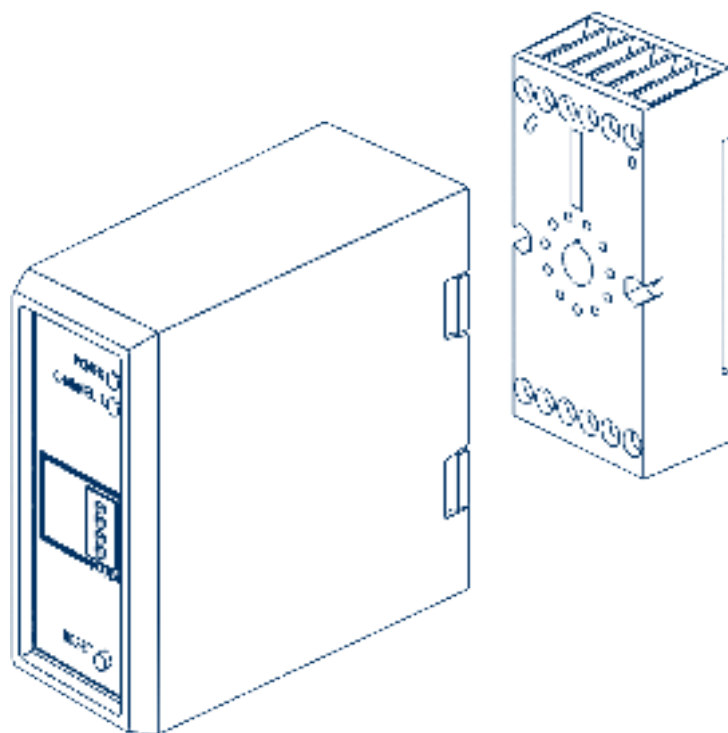


Индуктивный контурный детектор LOOP-1



Руководство по монтажу и эксплуатации

Индуктивный контурный детектор должен устанавливаться в удобном месте, защищенном от воздействий погоды, и не столько близко к магнитным петлям, насколько это возможно.

ВНИМАНИЕ!

1. Установка и эксплуатация могут проводиться только специализированным обслуживающим персоналом.
 2. Перед работой с данным устройством его следует отключить от электропитания.
- Провильная конфигурация индуктивного контура и проводильный монтаж обеспечивают успешную работу системы индуктивной детекции.

Ограничения при эксплуатации

Перекрестная наводка

Когда два индуктивных контура расположены очень близко друг к другу, магнитное поле одного может перекрываться магнитным полем другого и создавать помехи (возбуждение поля другого контура). Этот феномен, известный как перекрестная наводка, может приводить к ложным обнаружениям и блокировке детектора. Чтобы устранить перекрестную наводку, внимательно выберите рабочую частоту. Соблюдайте минимальное расстояние в 2100 мм между контурами. Чем ближе друг к другу расположены два контура, тем большей должна быть разница между рабочими частотами. Также избегайте фидерных кабелей, если они проложены вместе с другими электрическими кабелями. Экран следует заземлять только со стороны детектора.

Армирование

Наличие стальной арматуры под поверхностью дорожного полотна снижает индуктивность и чувствительность системы индуктивной детекции. В этом случае контуру следует добавлять еще два дополнительных витка провода.

Идеальное расстояние между кабелем индуктивного контура и стальной арматурой составляет 150 мм. Глубина трещины должна быть как можно меньше. При этом следует обращать особое внимание на то, чтобы ни одна из частей индуктивного контура или фидера не осталась непокрытой после нанесения герметизирующего состава.

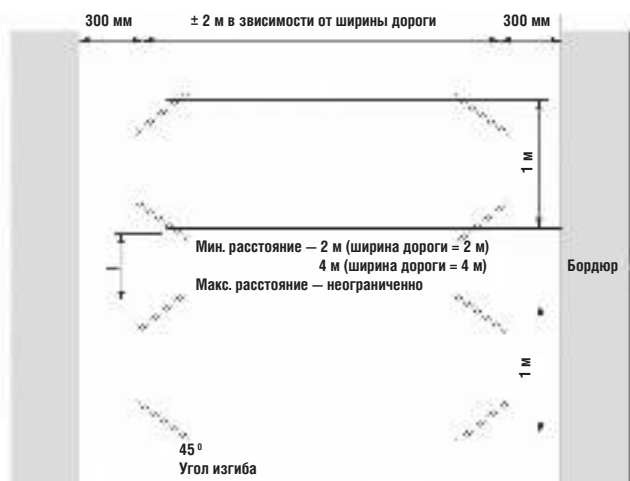
Монтаж

Спецификация индуктивного контура и фидера

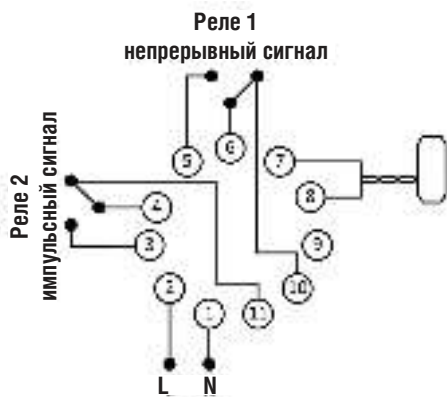
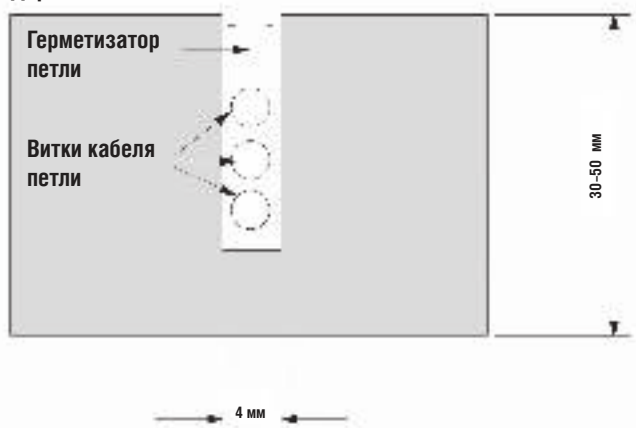
Индуктивный контур должен быть выполнен из изолированного медного провода с сечением не менее 1,5 мм² и количеством витков не менее 3-х. Фидер должен быть выполнен из того же материала, но витого (минимум 10 витков на 300 мм).

Не рекомендуется выполнять соединения ни в контуре, ни в фидере. Когда этого избежать невозможно, соединения должны быть спаяны и выполняться в герметичных монтажных коробках. Это важно для надежной работы детектора.

При использовании длинных фидеров или при их прокладке вместе с другими электрическими кабелями рекомендуется для фидеров использовать экранированные кабели. Экран должен быть заземлен только со стороны детектора.



Дорожное полотно



Подключения

Контакт	Назначение	Примечание
1	Нейтраль	24 В AC/DC
2	Фаз	
3	Реле 2 (NO)	импульсное реле
4	Реле 2 (COM)	импульсное реле
5	Реле 1 (NO)	реле присутствия
6	Реле 1 (COM)	реле присутствия
7	Индуктивный контур	скрутить концы (минимум 10 витков на 300 мм)
8	Индуктивный контур	
9	Земление	—
10	Реле 1 (NC)	реле присутствия
11	Реле 2 (NC)	импульсное реле



Тел.: +7 495 933-24-00 | www.doorhan.ru | e-mail: info@doorhan.ru

ГК DoorHan, Россия, 143002, Московская обл., Одинцовский р-н, с. Акулово, ул. Новая, д. 120.

Dip-переключатели

№	Назначение	Положение выключателя и его функция									
1	Ч стот	ON	низк я	ON	ниже среднего	OFF	выше среднего	OFF	высок я		
2		ON		OFF		ON		OFF			
3	Чувствительность	ON		ON		OFF		OFF			
4		ON		OFF		ON		OFF			
5	Автом тическое повышение чувстви- тельности	ON	включено			OFF	выключено				
6	Фильтр внешних помех										
7	Режим выход реле 2		реле ср б тыв ет при выходе втомобили в петлю				реле ср б тыв ет при входе втомобили из петли				
8	Время обн ружения присутствия		пок втомобиль н ходится в зоне действия петли — конт кты реле 3 мкнуты				время обн ружения присутствия втомобили огр ничено десятью минут ми				

Dip-переключатели 1 и 2 (частота)
Эти переключ тели позволяют изменить ч стоту индуктивного контур н высокую или низкую в з висимости от положения переключ теля. Иде льн я ч стот контур определяется его р змером. В случ е н хождения двух контуров в непосредственной близости друг от друг рекоменду- ется использов ть р зную ч стоту для к ждого из них.

Dip-переключатели 3 и 4 (чувствительность)
Н стройк чувствительности позволяет детектору д птиров ться к изменению индуктивности, необходимому для формиров ния выходного сигн л . Для к ждого индуктивного контур можно выбр ть один из четырех в ри нтов чувствительности в ди п зоне от низкой до высокой.

Dip-переключатель 5 (автоматическое повышение чувствительности)
Автом тическое повышение чувствительности — это д птивный режим, меняющий чувствительность прибор в втом тическом режиме в з висимости от мет ллоемкости втомобили. Чувствительность меняется в определено допустимом интерв ле.

Dip-переключатель 6 (фильтр внешних помех)
Если окруж ющ я сред имеет электром гнитные помехи, приводящие к ложным ср б тыв ниям, включите переключ тель DIP6, который уве- личит коэффициент чувствительности фильтр . Следует учитывать, что включение DIP6 в среде без электром гнитных помех может уменьшить чувствительность детектор или увеличить время его ср б тыв ния.

Dip-переключатель 7 (режим выхода реле 2)
Режим выход реле 2 можно изменить с помощью Dip-переключ теля 7. Если д нн я функция выключен , то при поп д нии втомобили в зону действия петли конт кты реле 2 з мык ются н 500 мс, по прошествии этого времени — р змык ются. Если д нн я функция включен , то конт кты реле 2 з мык ются н 500 мс после выход втомобили из зоны действия петли.

Dip-переключатель 8 (время обнаружения присутствия)
Обн ружение присутствия втомобили может быть уст новлено н постоянное или огр ниченное время. В режиме постоянного присутствия детектор непрерывно фиксирует тр нспортное средство, н ходящееся в контуре. В режиме огр ниченного присутствия время фикс ции сост вляет 10 минут, по прошествии которых петля производит повторную к лировку с учетом н хождения втомобили в контуре.

Эксплуатация

П нель LOOP-1 обеспечив ет визу льную индик цию н передней п нели устройств , т кже н релейных конт кт х н р зьеме з дней п нели устройств . Кр сный диод сигн лизирует, что устройство включено. Зеленый диод сигн лизирует об отсутствии/н личии тр нспортного средств в контуре, т кже сигн лизирует о его неиспр вности.

При включении электропит ния устройство выполняет с мостоятельную к лировку. Во время с мостоятельной к лировки при включении устройств следует избег ть присутствия тр нспортных средств н д контуром. С мостоятельн я к лировк з ним ет примерно 1 секунду.

После к лировки диод к н л выключится (сигн лизируя, что н д контуром не было обн ружено ник ких объектов), диод контроля пит ния ост нется во включенном состоянии постоянно.

При выявлении неиспр вности индуктивного контур диод к н л включится и н чнет миг ть, ук зыв я н н личие неиспр вности до тех пор, пок неиспр вность не будет устр нен .

Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Устранение неисправности
Не светится кр сный диод	н детектор не под ется пит ние или под ется невер- ное н пряжение	измерить н пряжение н штифт х 1 и 2, оно должно быть р вно 24 В AC/DC
	предохр нитель внутри детектор неиспр вен	следует обн ружить причину ср б тыв ния предохр ни- теля и з менить предохр нитель
После первон ч льной односекундной к лиров- ки зеленый диод к н л постоянно миг ет	детектор не может н длеж щим обр зом р бот ть с индуктивным контуром	проверить пр вильно ли подключен контур, проверить целостность контур
После первон ч льной односекундной к лиров- ки зеленый диод к н л миг ет с промежутк ми, реле непрерывно ср б тыв ет	н контур поступ ют ложные сигн лы ср б тыв ния по следующим причин м: а) перекрестн я н водк от р сложенного рядом ин- дуктивного контур или детектор ; б) неверное соединение индуктивного контур или фидер	устр нить перекрестную н водку; устр нить неиспр в- ность в подключении индуктивного контур или фидер



DoorHAN®

Компания DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции. Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный офис компании по адресу:

Россия, 143002, Московская обл.,
Одинцовский р-н, с. Акулово, ул. Новая, д. 120
Тел.: +7 495 933-24-00
E-mail: Info@doorhan.ru
www.doorhan.ru