



БАСТИОН

ИСТОЧНИК ВТОРИЧНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ РЕЗЕРВИРОВАННЫЙ SKAT-AUTO.12DC-2.0



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ФИАШ.436531.029 РЭ

Заводской номер _____

Дата выпуска « ____ » _____ 20 ____ г.

соответствует требованиям конструкторской документации, государственных стандартов и признано годным к эксплуатации.

Штамп службы
контроля качества

Продавец _____

Дата продажи « ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор нашего источника резервного питания SKAT-AUTO.12DC-2.0 !

Источник **SKAT-AUTO.12DC-2.0** (далее - источник) предназначен для обеспечения бесперебойным питанием автомобильных видеорегистраторов, тахографов и других систем мониторинга транспортных средств с номинальным напряжением питания 12В.

Мы будем рады Вам помочь по всем вопросам, возникшим в процессе эксплуатации источника:

- по тел. горячей линии: **8-800-200-58-30** (звонок по России бесплатный)
- по E-mail тех. поддержки: **911@bast.ru**

Источник обеспечивает:

- питание нагрузки стабилизированным напряжением (п.2 таблицы) при наличии напряжения в бортовой сети;
- питание нагрузки от встроенной АКБ до ее разряда, при пропадании напряжения бортовой сети или снижении ее напряжения ниже порогового уровня;
- защиту батареи от глубокого разряда;
- защиту от кратковременного замыкания выхода;
- защиту от переплюсовки клемм встроенной АКБ путем срабатывания самовосстанавливающегося предохранителя;
- защиту от неправильного подключения полярности питающей сети посредством самовосстанавливающегося предохранителя;

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Источник – 1шт.
- АКБ 12В, 4А/ч (установлена в источнике) – 1шт.
- Руководство по эксплуатации – 1шт.
- Фитинги – 2шт.



Источник предназначен для работы от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12В.

УСТАНОВКА В АВТОМОБИЛЕ

Источник может крепиться к горизонтальным, вертикальным и наклонным поверхностям.

Место установки источника должно обеспечивать свободное, без натяжения, размещение кабелей подключения бортовой сети, нагрузок и вспомогательного оборудования. При этом кабельную проводку необходимо разместить так, чтобы исключить к ней свободный доступ.

Установка:

- Повернуть петли на необходимый угол и зафиксировать их, хорошо затянув винты (см.рис.1).
- Выполнить разметку крепежных отверстий на несущей поверхности, закрепить источник.
- Подвод кабельных линий осуществить через люверсы или фитинги (установить при необходимости обеспечения герметичности) на боковой стенке корпуса (кабель должен быть круглого сечения) (см.рис.1,2).

ВНИМАНИЕ!



Сечение и длина соединительных проводов должны соответствовать максимальным токам, указанным в п. 3,4 таблицы.

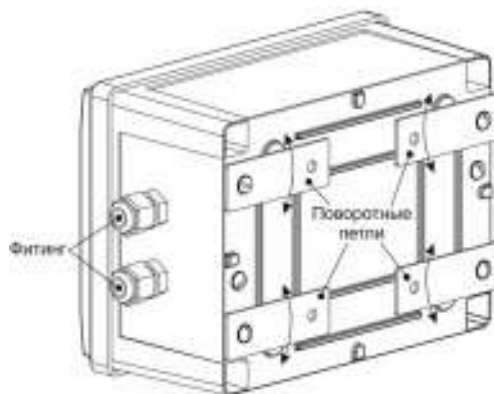


Рис.1

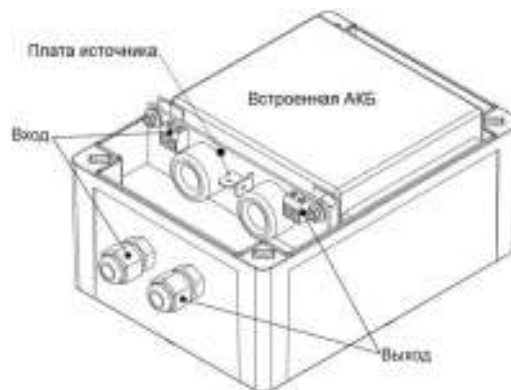


Рис.2

Подключение источника производится при отключенной бортовой сети транспортного средства в следующей последовательности:

- подключить провода нагрузки (напр. видеорегистратора) к клемменной колодке «**ВЫХОД**» на плате в соответствии с полярностью (см. рис.3);
- подключить провода от бортовой сети транспортного средства к клемменной колодке «**ВХОД**» на плате в соответствии с полярностью (см. рис.3);
- Соединить внутри источника клеммы от встроенной АКБ с платой источника перемычками с учетом полярности (см. рис.3):

красный провод – от клеммы «+» на встроенной АКБ к клемме «АКБ +» на плате источника

черный (синий) провод – от клеммы «-» на встроенной АКБ к клемме «АКБ -» на плате источника

- Подать бортовое напряжение и завести транспортное средство;
- Убедиться в наличии выходного напряжения;
- После 10-15 минут работы, заглушить транспортное средство, отключить бортовое напряжение, убедиться в наличии выходного напряжения;
- Подать бортовое напряжение;

Замена встроенной АКБ:

- Отключить источник от бортовой сети транспортного средства;
- Отсоединить внутри источника перемычки от клемм встроенной АКБ;
- Подключить новую встроенную АКБ к источнику перемычками с учетом полярности:

красный провод – от клеммы «+» на встроенной АКБ к клемме «АКБ +» на плате источника

черный (синий) провод – от клеммы «-» на встроенной АКБ к клемме «АКБ -» на плате источника

- Подать бортовое напряжение и завести транспортное средство;
- Убедиться в наличии выходного напряжения;
- После 10-15 минут работы, заглушить транспортное средство, отключить бортовое напряжение, убедиться в наличии выходного напряжения;
- Подать бортовое напряжение;

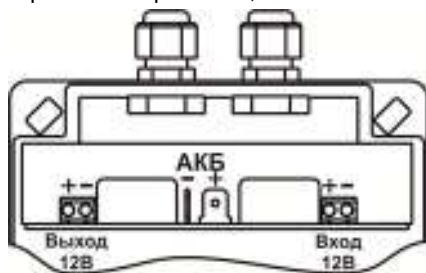


Рис.3

ВНИМАНИЕ!

При отключении источника от бортовой сети, следует помнить, что это немедленно приведет к автоматическому переходу в резервный режим, т.е. к питанию нагрузки от встроенной АКБ!

Для полного отключения источника следует отсоединить перемычки от клемм встроенной АКБ.

ВНИМАНИЕ!

Устройство защиты АКБ от глубокого разряда ограничивает степень разряда встроенной АКБ. ИСТОЧНИК ОТКЛЮЧИТ НАГРУЗКУ АВТОМАТИЧЕСКИ. Для возобновления работы источника следует завести транспортное средство.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Источник предназначен для работы с температурой окружающей среды от -40 до +40°C, относительной влажностью воздуха до 98%, отсутствием в воздухе агрессивных веществ (паров кислот, щелочей и пр.) и токопроводящей пыли.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантии устанавливается 18 месяцев со дня продажи источника. Если дата продажи не указана, срок гарантии исчисляется с момента (даты) выпуска источника.

Срок службы 10 лет с момента (даты) ввода в эксплуатацию или даты продажи источника.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие источника заявленным параметрам при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантия изготовителя не распространяется на аккумуляторы.

Достаточным условием гарантийного обслуживания является наличие штампа службы контроля качества и даты выпуска, нанесенных на корпусе изделия (или внутри корпуса).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица

№ п/п	Наименование параметра	Значения параметров
1	Номинальное входное напряжение, В	12
2	Выходное напряжение, В	от 13,5 до 14
3	Выходной ток, не более, А	2
4	Ток ограничения КЗ по выходу, А	от 3,5 до 4,5
5	Ток ограничения заряда встроенной АКБ, А	от 0,45 до 0,65
6	Ток потребления без нагрузки, не более, А	0,6
7	Напряжение ограничения заряда встроенной АКБ, В	от 13,5 до 13,9
8	Порог отключения по разряду встроенной АКБ, В	от 10,5 до 11,0
9	Порог перехода на питание от встроенной АКБ, В	от 10,5 до 10,8
10	Встроенная АКБ	количество, шт
		номинальное напряжение, В
		емкость, Ач
11	Габаритные размеры изделия ШхВхГ, мм, не более	Без упаковки
		с упаковкой
12	Масса НЕТТО (БРУТТО), не более, кг	2,1(2,3)
13	Степень защиты оболочкой по ГОСТ 14254-96	IP56

изготовитель

БАСТИОН
а/я 7532, Ростов-на-Дону, 344018
(863) 203-58-30

www.bast.ru — основной сайт

www.teplo.bast.ru — электрооборудование для систем отопления

www.skat.bast.ru — электротехническое оборудование

www.telecom.bast.ru — источники питания для систем связи

www.daniosvet.ru — системы освещения



тех. поддержка: 911@bast.ru
отдел сбыта: ops@bast.ru