

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	3
УСТРОЙСТВО ПРИВОДА	5
УСТАНОВКА ПРИВОДА	5
НАСТРОЙКА КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЙ	8
ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	9

ПРИВОД SHAFT-20



Руководство по монтажу и эксплуатации

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
1.1. Основные функции	2
1.2. Технические характеристики	3
1.3. Комплект поставки	3
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	3
3. УСТРОЙСТВО ПРИВОДА	5
4. УСТАНОВКА ПРИВОДА	5
4.1. Проверка ворот / установки ворот	5
4.2. До монтажа	5
4.3. При выполнении монтажных работ	6
4.4. Инструменты	6
4.5. Ручное управление приводом	6
4.6. Установка на место	7
5. НАСТРОЙКА КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЙ	8
5.1. Закрытое положение	8
5.2. Открытое положение	8
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
7. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	9

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Электромеханический привод вального типа Shaft-20 предназначен для установки гаражных секционных ворот.

Привод состоит из механического редуктора и электродвигателя со встроенным блоком управления. Редуктор и двигатель выполнены в едином корпусе.

1.1. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

Привод оборудован системой быстрой установки, которая быстро и надежно останавливает работу двигателя в крайних положениях.

Смоблокирующийся редуктор обеспечивает механическую блокировку вала ворот, если двигатель не работает. В случае отсутствия электроэнергии открыть ворота можно при помощи встроенного ресцепителя (см. раздел 4.5).

Концевые выключатели позволяют обеспечить безопасность работы привода.



ВНИМАНИЕ! Регулярно проверяйте конструкцию торсионных пружин, при неисправности пружин их сцепление может привести к неизвестному закрытию ворот.

1.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Показатели
Электропитание, В/Гц	220-240/50
Потребляемая мощность, Вт	300
Крутящий момент, Нм	20
Скорость вращения мотора, об/мин	1400
Отверстие под вал, мм	25,4 (со шпоночным пазом)
Интенсивность, %	50
Термозащита, °C	120
Класс защиты	IP 20
Размеры, мм	230x250x170
Вес с блоком управления, кг	8,5
Диапазон рабочих температур, °C	-20...+55

1.3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

После получения приводов, необходимо его проверить и произвести осмотр, убедиться, что привод не имеет повреждений. Если вы обнаружили повреждения, пожалуйста, свяжитесь с поставщиком приводов.

Детали, входящие в стандартный комплектацию приводов, приведены в следующей таблице.

№	Наименование	Количество
1	Привод с блоком управления	1 шт.
2	Кронштейн крепления	1 шт.
3	Кнопочный пульт дистанционного управления	1 шт.
4	Стопорное кольцо	1 шт.
5	Комплект крепежа	1 компл.
6	Руководство пользователя	1 шт.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! Для сохранения здоровья людей строго следуйте указаниям по правилам безопасности. Сохраните настоящую инструкцию.

- Выполняйте все указания инструкции, так как неправильная установка нового оборудования может привести к серьезным повреждениям.
- Привод Shaft-20 предназначен для установки на бытовых секционных воротах. Используйте привод только по назначению, любое другое использование запрещено.
- DoorHan не несет ответственности в случае причинения вреда здоровью людей при использовании изделия не по назначению.
- Перед установкой привода убедитесь в том, что ворота собраны и работают правильно.
- Установка должна производиться согласно стандартам EN 12453 и EN 12445. Для обеспечения необходимого уровня безопасности эти требования должны соблюдаться в странах, не входящих в ЕС.
- Проверьте соответствуют ли ворота стандартам EN 12604 и EN 12605 (см. документацию на ворота). Для стран, не входящих в ЕС, указанные меры должны соблюдаться для обеспечения нормального уровня безопасности.
- Механические узлы ворот должны соответствовать условиям стандартов EN 12604 и EN 12605.
- Перед установкой привода убедитесь, что место установки соответствует по своим климатическим условиям характеристикам привода.
- Не устанавливайте оборудование в помещениях с наличием быстровоспламеняющихся веществ или иных опасных сред, так как это может привести к взрыву или пожару.

- В ходе сборки, уст новки и регулировки привод используйте инструменты, ук з нные в р зделе «Инструменты» д нной инструкции.
- При выполнении операций на высоте используйте устойчивую поддержку.
- При сверлении отверстий пользуйтесь щитом для рук и лиц.
- Чтобы з крепить изделие, используйте метизы из комплект привод или другие соответствующие им.
- При проведении уст новки, очистки или технического обслуживания привод необходимо отключить под чу питания.
- При уст новке привод на ворот с врезной к лите необходимо уст новить дополнительное устройство безопасности, предотвращающее активацию привод при открытой к лите.
- Убедитесь в том, что не произойдет зажемления предметов между подвижной и неподвижной частями привод при движении ворот.
- Используйте дополнительные кессоны DoorHan, тк к к кессоны сторонних производителей могут вывести в томническую систему из строя.
- DoorHan не несет ответственности з нест бильную работу в томнической системы при использовании устройств безопасности и кессонов, изготовленных другими производителями без согласования с DoorHan.
- Не оставляйте электродвигатели в р сцепленном состоянии. Это может привести к неупреждаемому движению створок ворот и, как следствие, их поломке.
- Не используйте привод, если необходим ремонт или регулировка оборудования, поскольку дефекты в монтаже привод или неправильно установленные ворота, могут привести к тряски.
- DoorHan не несет ответственности при неправильной установке изделия и в случаях повреждения при эксплуатации.
- Электропривод не снабжен стационарным шнуром питания, поэтому электропитание сети должно подводиться к втомнической системе через втомнический выключатель с разрывом между соседними контактами не менее 3 мм. Рекомендуется использовать двухполюсного втома т 10 А.
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зоне действия электропривода перед его запуском.
- Не вносите в втомническую систему изменения, не указанные в д нной инструкции.
- Удалите упаковку изделия и утилизируйте ее. Не оставляйте упаковочные материалы в пределах досягаемости детей.
- Никогда не позволяйте детям играть в зоне движения ворот во время эксплуатации привода. Все дистанционные пульты управления приводом, а также стационарные кнопки управления должны быть полностью недоступны для возможного использования детьми.
- Проезд и проход разрешается только при остановившихся воротах и выключенном приводе.
- Содержание инструкции не может служить основанием для предъявления любого рода претензий.
- Компания-производитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию и усовершенствовать ее без предварительного уведомления.



ВНИМАНИЕ! Для безопасности и корректной работы привод необходимо обязательно устновить механический упор для ограничения хода полотна ворот.



ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ!

Кабели с напряжением 220–240 В AC должны быть проложены квалифицированным техником. Прокладка кабелей осуществляется в защищенных гофрах, не допускаются соприкосновения кабелей и движущихся элементов ворот. При повреждении питанияющего кабеля, следует использовать для замены соответствующий по типу кабель.

Материалы для установки привод Shaft-20 и соответствующих кессонов (при наличии):

- кабель $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ (перед тягой фотоэлементов, помимо кнопок для управления);
- кабель $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$ (приемник фотоэлементов);
- кабель $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ (питание);
- используйте кабели с соответствующей по напряжению изоляцией.

3. УСТРОЙСТВО ПРИВОДА

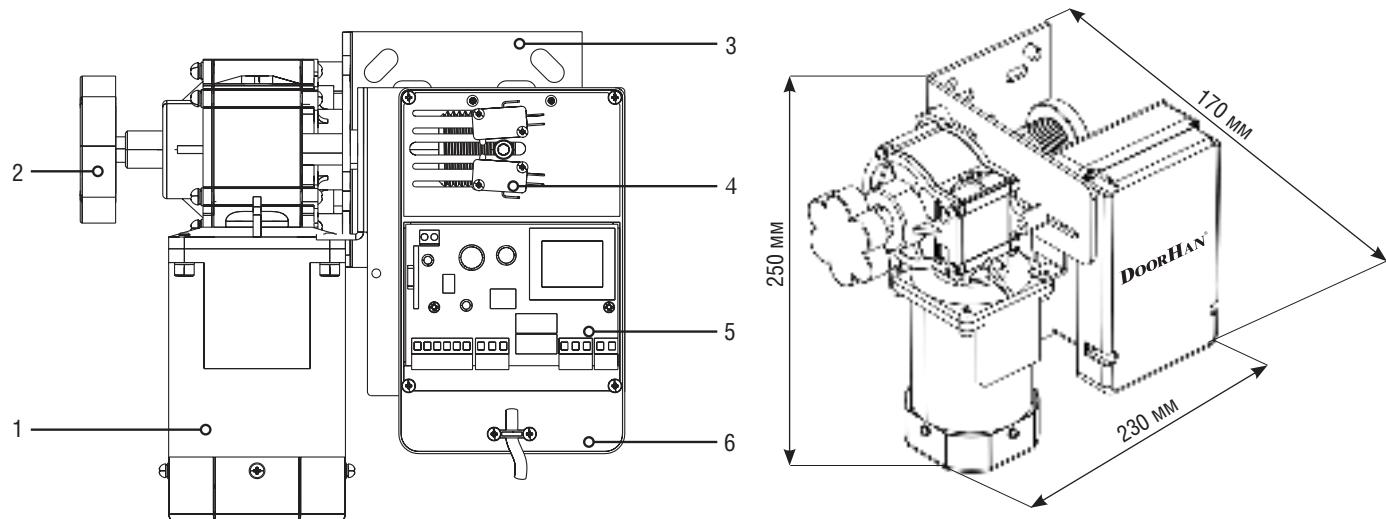


Рисунок 1

1. Мотор-редуктор
2. Рукоятка сцепителя
3. Кронштейн крепления
4. Концевые выключатели
5. Блок управления приводом
6. Корпус блока управления

4. УСТАНОВКА ПРИВОДА

4.1. ПРОВЕРКА ВОРОТ / УСТАНОВКИ ВОРОТ

Конструкция приводов не считает тяжелые ворота, то есть, ворота, которые не могут быть вручную (или могут лишь с большим усилием) открыты и закрыты. По этой причине необходимо до начала монтажа приводов проверить ворота и убедиться в том, что они легко открываются и закрываются вручную. Для этого нужно поднять ворота примерно на метр и затем отпустить их. Ворота должны остановиться в этом положении и не должны двигаться ни вверх, ни вниз. Если же ворота движутся в одном из направлений, то имеется опасность того, что при вновешивании пружины повреждены или неправильно отрегулированы. В этом случае нужно считаться с возможностью повышенного износа или неправильной работы ворот.



ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЖИЗНИ! Никогда не пытайтесь самостоятельно заменять, регулировать, ремонтировать или смешивать пружины, устанавливая ворота, или их кронштейны. Они натянуты с большим усилием и могут вызвать тяжелые травмы. Запрещается эксплуатировать ворота, которые требуют ремонта или регулировки, так как неисправность ворот или неправильное выставление ворот также может стать причиной тяжелых травм.

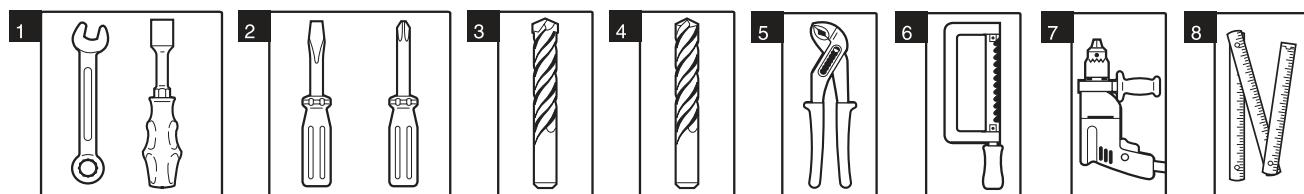
4.2. ДО МОНТАЖА

До монтажа приводов жестких ворот нужно проверить, находятся ли механизмы ворот в безотказном состоянии и установлены ли ворота так, что их можно легко двигать рукой (EN 12604). Кроме того, нужно проверить, легко ли открываются и закрываются ворота. Необходимо также привести в нормальное положение ворота, которые не требуются для работы ворот с приводом. К ним относятся, в частности, механизмы запирания ворот, которые не требуются для работы ворот с приводом. Привод жестких ворот не считает работу в сухих помещениях и поэтому его монтаж под открытым небом запрещен.

4.3. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Сторон , выполняющ я монт ж, должен проверить пригодность монт жных м тери лов, входящих в комплект пост вки, для конкретных условий монт ж .

4.4. ИНСТРУМЕНТЫ



- | | | |
|--|--------------------------|----------------------------|
| 1. Н бор г ечных ключей | 4. Н бор сверл по бетону | 7. Электродрель |
| 2. Н бор шлицевых и крестовых отверток | 5. Плоскогубцы | 8. Рулетка (метр скл дной) |
| 3. Н бор сверл по мет ллу | 6. Ножовк по мет ллу | |

4.5. РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ

Для р сцепления привод используется рукоятк встроенного р сцепителя. После р сцепления ворот возможно открыть и з крыть вручную.

Р бот р сцепителя.

- Для того чтобы поднять или опустить ворот в слу ч е отсутствия электроэнергии необходимо н ж ть и повернуть рукоятку р сцепителя (см. рисунок 2) по ч совой стрелке до упор , после чего ворот можно подним ть или опуск ть вручную.
- Чтобы вернуться в втом тический режим упр вления ворот ми необходимо повернуть рукоятку р сцепителя в среднее положение; после чего подним ть и опуск ть полотно можно с помощью привод .

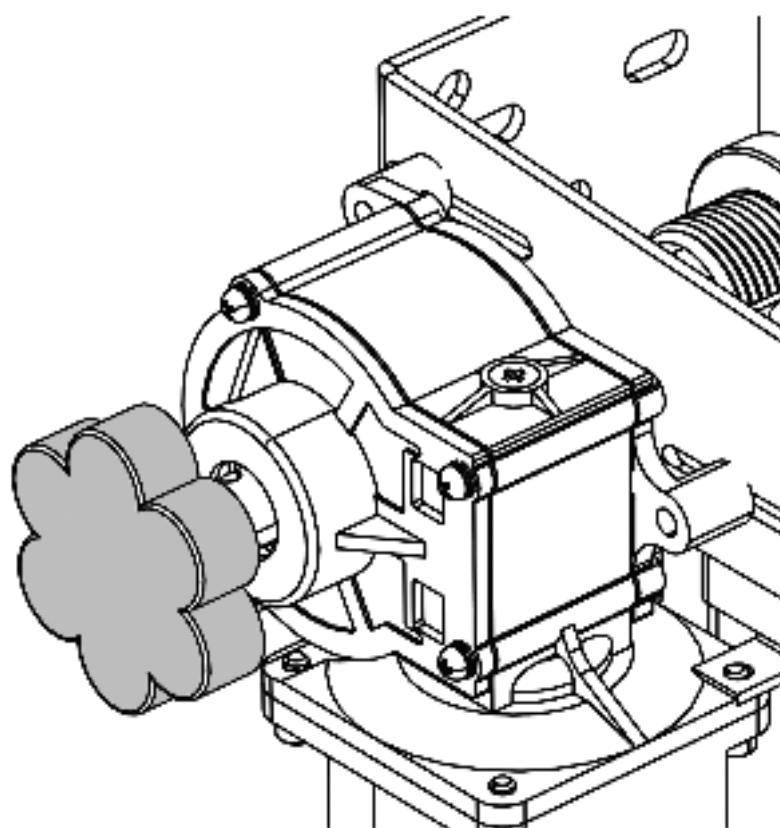


Рисунок 2

4.6. УСТАНОВКА НА ВАЛ

Перед уст новкой убедитесь в том, что ворот н ходятся в р бочем состоянии и торсионные пружины ур вновешив ют полотно ворот. Уст новите привод, следуя ук з ниям, приведенным в пп. 4.2 и 4.3.

- С помощью винтов уст новите н стене монт жный кронштейн (поз.1). Монт жный кронштейн уст - н влив ется слев от ворот (вид н ворот изнутри). Р зблокируйте привод при помоши рукоятки р сцепителя (см. п.4.5).
- Уст новите стопорное кольцо (поз.2) н в л ворот (поз.3).
- Отсоедините кольцо концевых выключ телей (поз.4) и уст новите его н в л ворот (поз.3).
- Уст новите привод (поз.5) н в л ворот (поз.3).
- Уст новите шпонку (поз.6) в шпоночный п з в л и привод (убедитесь в пр вильном положении шпонки).
- При помоши трех болтов (поз.7) з крепите привод к монт жному кронштейну (поз.1).
- Уст новите кольцо концевых выключ телей (поз.4) н в л привод .
- Уст новите стопорное кольцо (поз.2) вплотную к приводу и з фиксируйте.
- Уст новите винт концевых выключ телей (поз.8) в кольцо концевых выключ телей (поз.4).
- Уст новите пл стину крепления блок упр вления (поз.9) к монт жному кронштейну (поз.1).
- З крепите блок упр вления (поз.10) н пл стине крепления блок упр вления (поз.9).

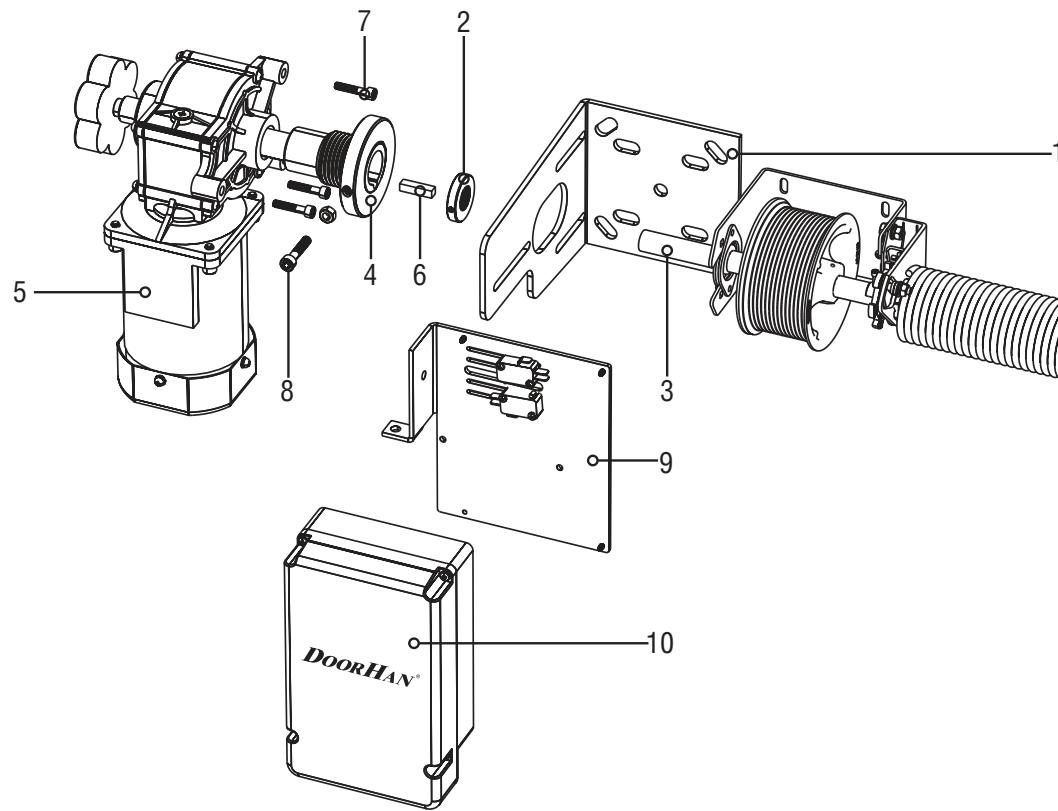


Рисунок 3

5. НАСТРОЙКА КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЙ

5.1. ЗАКРЫТОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- Убедитесь, что привод жестко з креплен, переведите ворот в полностью з крытое положение.
- Переместите кольцо уст новки кр йных положений (поз.1) т ким обр зом, чтобы винт (поз.2) н жим л н верхний микропереключ тель (поз.3). См. рисунок 4.
- Откройте и з крыте ворот , убедитесь, что винт н жим ет н микропереключ тель, и индик тор **DL3** н блоке упр вления г снет.

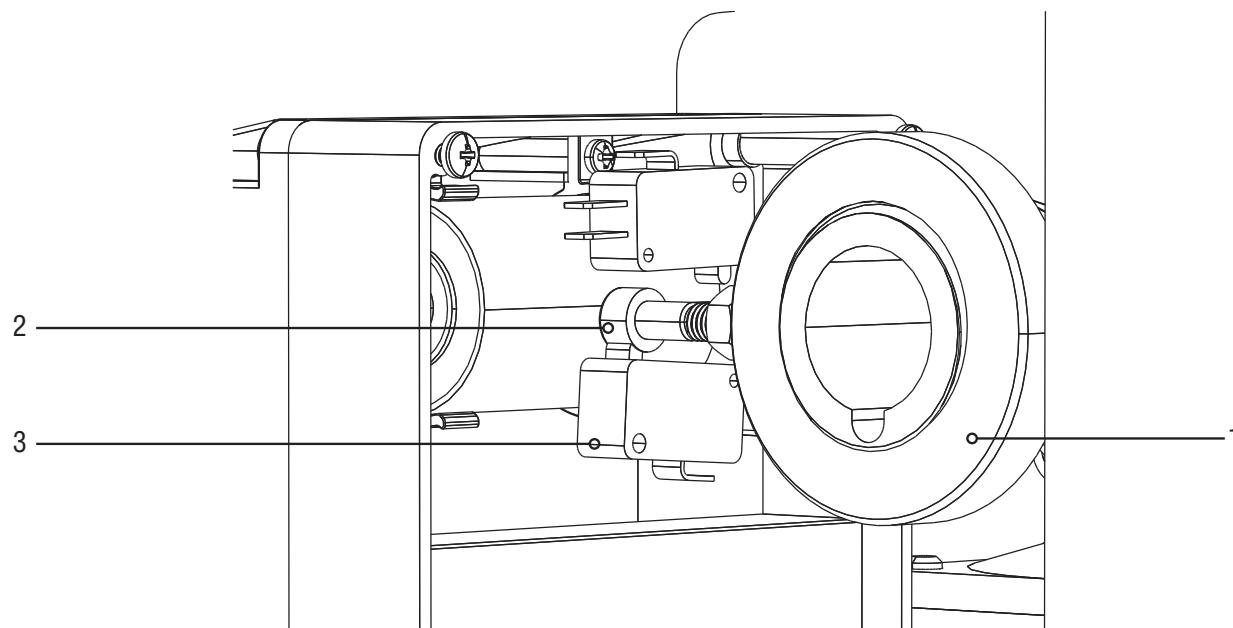


Рисунок 4

5.2. ОТКРЫТОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- Убедитесь, что привод жестко з креплен, переведите ворот в полностью открытое положение.
- Переместите кольцо уст новки кр йных положений (поз.1) т ким обр зом, чтобы винт (поз.2) н жим л н нижний микропереключ тель (поз.3). См. рисунок 5.
- З крыте и откройте ворот , убедитесь, что винт н жим ет н микропереключ тель, и индик тор **DL2** н блоке упр вления г снет.

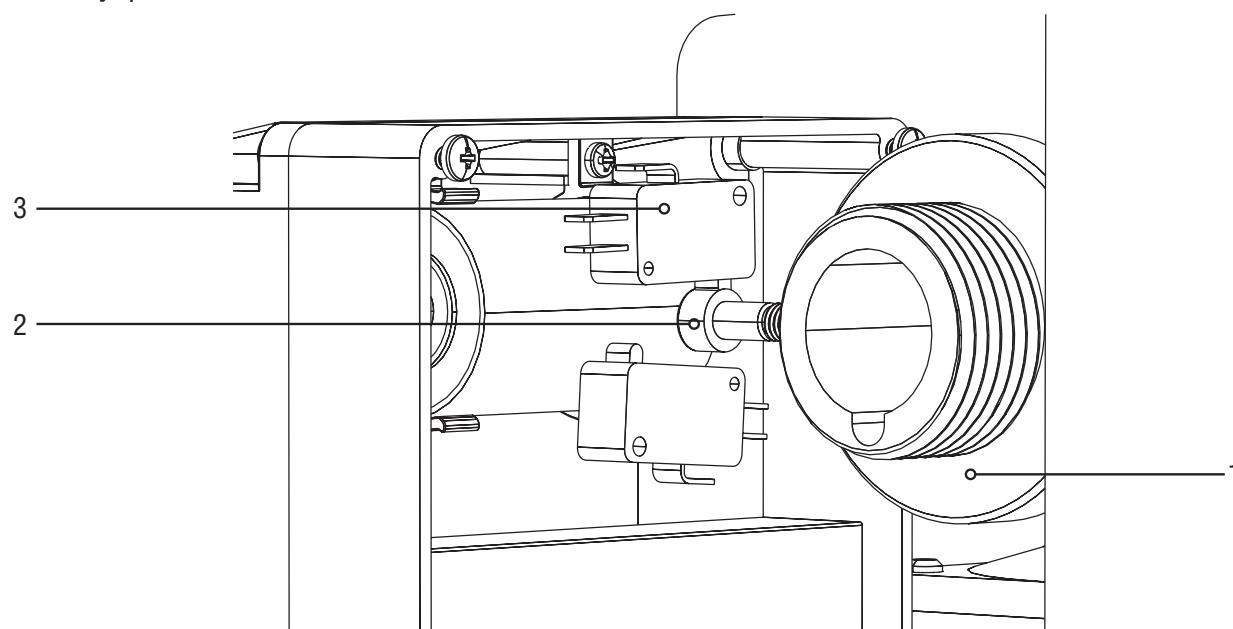


Рисунок 5

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо регулярно в соответствии с действующими нормами и стандартами проводить техническое обслуживание, указанное в данном руководстве, в руководствах других производственных устройств, с соблюдением мер безопасности привлекая для этого квалифицированный персонал. Электропривод нуждается в плановом техническом обслуживании раз в 6 месяцев или спустя 5000 циклов после последнего технического обслуживания. - Проводите проверку в соответствии с указаниями раздела «ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ» и настоящей инструкции.

- Отсоедините привод от источника питания (при подключенной батареи резервного питания отключите ее).

- Проверьте элементы привода и ворот (шпонки, кулиски, электрические кабели, компоненты ворот и др.), обратив внимание на окисление комплектующих. Замените все изношенные детали и узлы.

- Проверьте отсутствие выходных зазоров из привода.

- Проверьте прочность крепления привода и ворот. При необходимости усиьте.

- Проверьте точность установки ворот в конечных положениях. При необходимости осуществите нстройку конечных положений.

- Очистите металлические поверхности привода, устройств безопасности, электромеханического или электромагнитного замка (при использовании). Очистку производите с помощью мягкой влажной ткани. Запрещено применять для чистки: водяные струи, очистители высокого давления, кислоты или щелочи.

ЕЖЕМЕСЯЧНО необходимо проверять работоспособность всех устройств безопасности и защитных устройств и при обнаружении каких-либо неисправностей или дефектов привлечь квалифицированный персонал для их устранения.

Средний срок службы изделия 10 лет или 50 000 циклов

- Срок службы и число циклов указаны приблизительно. Они были статистически определены для типичных условий эксплуатации и не гарантируются в каждом конкретном случае. Эти характеристики относятся к периоду работы оборудования, во время которого нет необходимости в специальном обслуживании.

- Каждый втомический входной группой рядом технических характеристик, таких как трение, блокировки, условия окружающей среды, которые могут существенно повлиять на срок службы и качество работы втомической входной группы или части ее компонентов (включая втомику).

7. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Привод не работает	Отключено или отсутствует электропитание	Убедитесь в наличии электропитания
	Помехи движению ворот	Устраните помехи
	Плохое соединение электропроводов	Проверьте надежность соединения проводки
	Привод находится в рабочем положении	Приведите привод в рабочее положение
После использования привод вручном режиме, привод не реагирует на кнопки управления или пультов дистанционного управления	Не выполнен возврат в исходное положение	Проверните рукоятку ревизора для восстановления работы привода (см. пункт 4.5)
	Ворот не сбрасываеты	Отрегулируйте ворот
Привод не реагирует на вливается	Сработал термозащитный привод	Дайте приводу остыть
Ворот не полностью открывается или застывает	Неправильная регулировка концевых выключателей	Отрегулируйте концевые выключатели

DOORHAN[®]

Компания DoorHan блажит в сознание приобретение нашей продукции.
Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибуции и технического обслуживания
обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный
офис компании по адресу:

ул. Новая, д. 120, с. Акулово, Одинцовский р-н,
Московская обл., Россия, 143002
Тел.: (495) 933-24-00, 981-11-33
E-mail: Info@doorhan.ru
www.doorhan.ru