



### Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

### Конструкция батареи



### Технические характеристики

Напряжение.....12 В

| Емкость            |       |        |        |
|--------------------|-------|--------|--------|
| 10 часовой разряд  | 0,8 А | 10,5 В | 8 Ач   |
| 27 минутный разряд | 8 А   | 9,6 В  | 3,6 Ач |
| 7 минутный разряд  | 24 А  | 9,6 В  | 2,8 Ач |

Зарядный ток..... 0,65 А

Саморазряд.....2% в месяц

Число циклов (25°C)  
 100% разряд.....200  
 80% разряд.....225  
 50% разряд.....500

|                             | JISD<br>(-10°C) | Заводской<br>стандарт (-18°C) |
|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Разрядный ток               | 65 А            | 110 А                         |
| Напряжение (5с)             | 9,6 В           | -                             |
| Конечное напряжение разряда | 6 В             | 7,2 В                         |
| Время разряда               | 1 мин 42сек     | ≥ 30 сек                      |

### Габариты (±2мм)

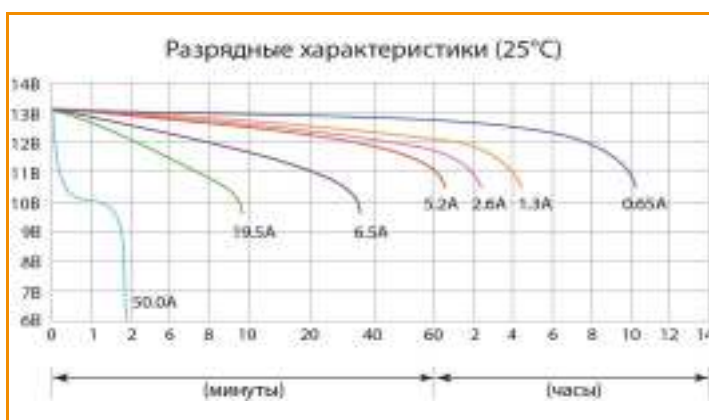
Длина, мм..... 150

Ширина, мм..... 66

Высота, мм..... 95

Вес с электролитом, кг..... 2,25

Полярность.....прямая (+ -)



Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.