



ООО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

ОКПД2 26.30.50.110

ТУ 26.30.50-007-33120038-2017

УТВЕРЖДЕН

ВЗР.224100.000 ЛУ

ТУРНИКЕТ

МОДЕЛЬ ПРАКТИКА Т-10-М

T-10-MH, T-10-GM, T-10-M DOUBLE PASS,
T-10-HM DOUBLE PASS, T-10-GM DOUBLE PASS

ВЗР.224100.000 ИМ

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Листов 44

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие указания	4
2	Меры безопасности	5
3	Подготовка изделия к монтажу	6
3.1	Порядок транспортирования изделия до места монтажа	6
3.2	Правила распаковывания изделия	6
3.3	Правила осмотра изделия	7
3.4	Требования к месту монтажа изделия	8
3.5	Порядок проверки соответствия места монтажа	9
4	Монтаж и демонтаж изделия	10
4.1	Необходимое оборудование	10
4.2	Монтаж изделия	11
4.3	Демонтаж изделия	24
5	Подключение и наладка изделия	25
5.1	Подключение питания	28
5.2	Подключение пульта управления	28
5.3	Подключение системы контроля и управления доступом (опционально)	29
5.4	Подключение пульта управления к контроллеру СКУД	31
6	Комплексная проверка	35
6.1	Осмотр и проверка готовности изделия к использованию	35
7	Сдача смонтированного изделия	36
ПРИЛОЖЕНИЕ А — Краткое описание шины передачи данных CAN2.0		37
ПРИЛОЖЕНИЕ Б — Контроллеры		38
ПРИЛОЖЕНИЕ В — Расположение монтажных отверстий относительно внешних габаритов турникета		39
ПРИЛОЖЕНИЕ Г — Габаритные и установочные размеры модификаций турникетов с индексом Double pass		40

Настоящая инструкция по монтажу (ИМ) распространяется на Турникет Oxgard Praktika T-10-M и его модификаций (далее по тексту – изделие). Версия прошивки изделия:

FW v1.2

ИМ устанавливает правила и порядок проведения работ по монтажу и пуску изделия.

Перед монтажом изделия следует дополнительно ознакомиться с Руководством по эксплуатации ВЗР.224100.000 РЭ.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены изменения, не нашедшие отражения в данной редакции ИМ.

В настоящем документе приняты следующие сокращения:

РЭ — руководство по эксплуатации;

ИМ — инструкция по монтажу;

БП — блок питания;

ПУ — пульт управления;

СКУД — система контроля и управления доступом;

ОПС — охранно-пожарная сигнализация;

НС — нормально замкнутое подключение;

НО — нормально разомкнутое подключение.

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

При сборке и установке изделия для общей безопасности примите во внимание все рекомендации и указания, указанные в данной инструкции.

Перед началом проведения монтажных работ полностью отключите электропитание изделия.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ С ВКЛЮЧЕННЫМ ПИТАНИЕМ ТУРНИКЕТА. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

СНИМАТЬ С КРЕПЛЕНИЙ КРОНШТЕЙН С ДАТЧИКОМ ПОЛОЖЕНИЯ РОТОРА. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.

ПРОВОРАЧИВАТЬ РОТОР ТУРНИКЕТА (ПРИ НАЛИЧИИ ПРИВОДА) С ПОВЫШЕННОЙ СКОРОСТЬЮ В ВЫКЛЮЧЕННОМ СОСТОЯНИИ, ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ ИЗДЕЛИЕ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ.

ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ ЧИСТКИ ИЗДЕЛИЯ ХИМИЧЕСКИ АГРЕССИВНЫЕ К МАТЕРИАЛАМ КОРПУСА ПАСТЫ И ЖИДКОСТИ.

2 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Монтаж производить с соблюдением «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

К монтажу изделия допускается квалифицированный персонал, подготовленный для работ с электроприборами, прошедший инструктаж по технике безопасности при работе с электроустановками напряжением до 1000 В.



ВНИМАНИЕ: НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



ВНИМАНИЕ: ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ СНИМАЕТ С СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ НЕСОБЛЮЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, А ТАКЖЕ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.

3 ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К МОНТАЖУ

3.1 Порядок транспортирования изделия до места монтажа

Изделие в заводской таре можно перевозить воздушным, крытым автомобильным и железнодорожным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли без ограничения дальности.

Погрузочные и разгрузочные работы должны осуществляться с соблюдением техники безопасности.

3.2 Правила распаковывания изделия

3.2.1 Произвести внешний осмотр тары. Тара не должна иметь видимых повреждений.

3.2.2 Открыть транспортировочные ящики (Ящик 1, Ящик 2), распаковать и осмотреть состав изделия:

- 1) детали неподвижной панели ограждения;
- 2) детали подвижных элементов ограждения (роторной калитки);
- 3) детали неподвижных элементов ограждения;
- 4) детали верхнего модуля;
- 5) исполнительный механизм;
- 6) ПУ с кабелем;
- 7) ключи от замка дверцы (4 шт.);
- 8) сопроводительная документация.

3.3 Правила осмотра изделия

3.3.1 Проверить комплектность.

Комплектность проверять в соответствии с Формуляром ВЗР.224100.000 ФО и упаковочными листами, вложенными в ящики.

3.3.2 Произвести внешний осмотр изделия. Изделие не должно иметь видимых повреждений.

3.3.3 В случае обнаружения повреждений составить рекламационный акт.

3.3.4 Рисунок 1 – габаритные размеры турникета. Приложение Г – габаритные размеры модификаций с индексом Double pass.

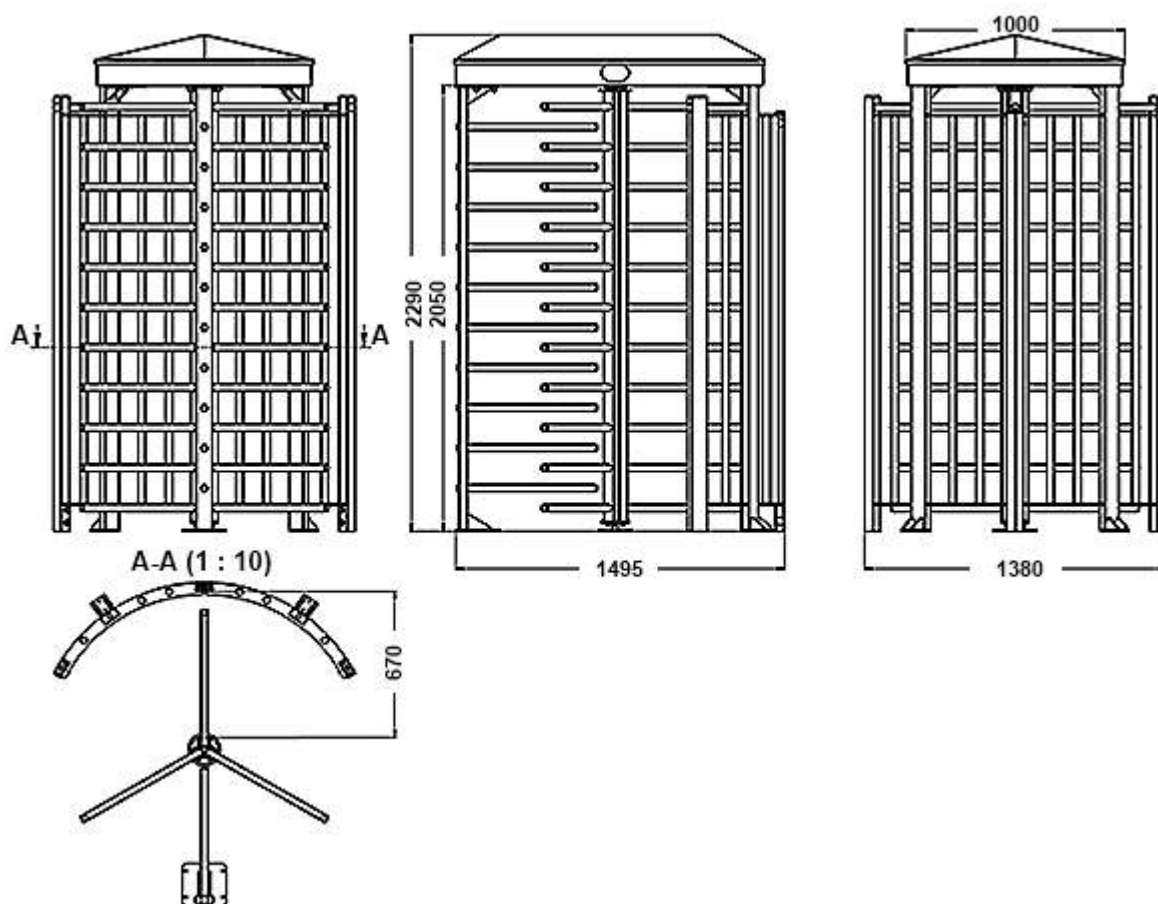


Рисунок 1 – Габаритные размеры турникета

3.4 Требования к месту монтажа изделия



ВНИМАНИЕ: УСТАНАВЛИВАТЬ ТУРНИКЕТ НАДЕЖНО, ВО ИЗБЕЖАНИЕ РАСКАЧИВАНИЯ И (ИЛИ) ОПРОКИДЫВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ. В СЛУЧАЕ УСТАНОВКИ ТУРНИКЕТА НА ПОЛЫ НИЗКОЙ ПРОЧНОСТИ - ПРИНЯТЬ МЕРЫ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ПОЛОВ В МЕСТЕ УСТАНОВКИ.

Исходное состояние турникета – закрытое (турникет закрыт для прохода в обоих направлениях).

Ошибка! Источник ссылки не найден. исходное положение створок изделия.

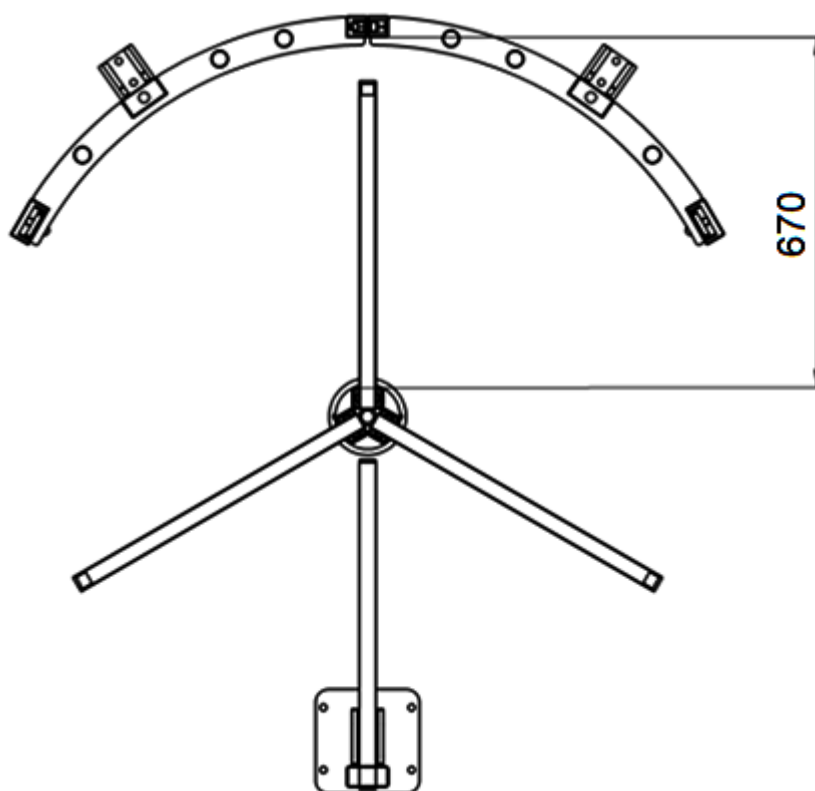


Рисунок 2 – Исходное положение створок

Указанный вариант определяется ориентацией вала ротора при его установке в процессе монтажа турникета.

3.5 Порядок проверки соответствия места монтажа

Турникет по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды соответствует исполнению У2 по ГОСТ 15150-69 (для эксплуатации на открытом воздухе).

Класс защиты турникета IP-54.

При выборе места монтажа турникета учесть разрешенные эксплуатационные температуры окружающего воздуха от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$ и относительную влажность воздуха до 95%.

При выборе места монтажа пульта управления учесть разрешенные эксплуатационные температуры окружающего воздуха от $+1^{\circ}\text{C}$ до $+55^{\circ}\text{C}$ и относительную влажность воздуха до 80% при температуре $+25^{\circ}\text{C}$.

4 МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ

4.1 Необходимое оборудование

Оборудование, используемое при монтаже турникета:

- 1) электроперфоратор;
- 2) сверло твердосплавное диаметром 18 мм для сверления в полу отверстий под анкеры (рекомендуемый анкер втулочный с болтом FH 11-S 18/10);
- 3) ключ гаечный 19 мм;
- 4) торцевой ключ 19 мм с воротком;
- 5) отвертка шлицевая;
- 6) отвес или уровень;
- 7) стальные подкладки для выравнивания турникета;
- 8) напильник круглый;
- 9) бокорезы;
- 10) молоток 500 г;
- 11) отвес или уровень.

4.2 Монтаж изделия



ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА ИЗДЕЛИЯ ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ДАННЫЙ РАЗДЕЛ ИНСТРУКЦИИ.

4.2.1 Рисунок 3 – следует заранее распланировать места установки панелей ограждения, подвижных и неподвижных элементов турникета, трассы прокладки кабелей в соответствии с рабочим чертежом.

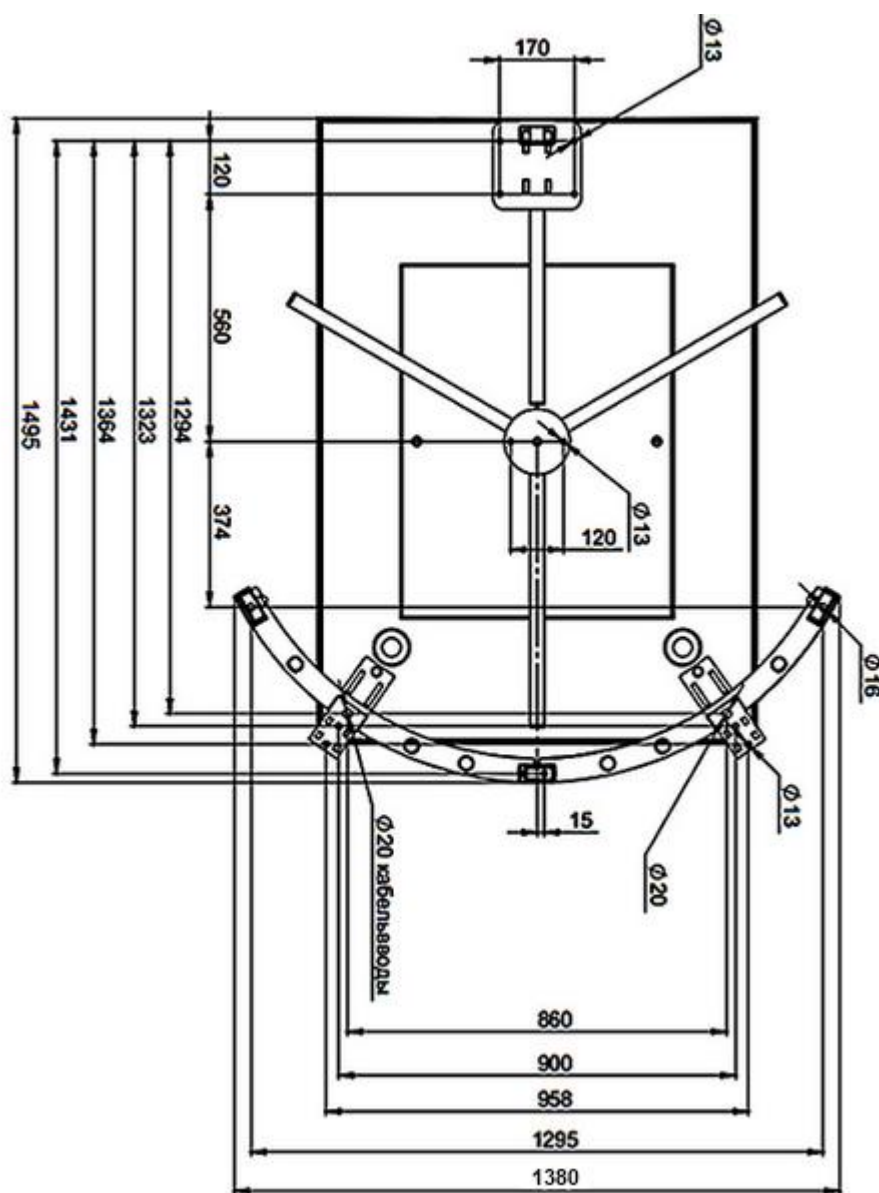


Рисунок 3 – Установочные размеры турникета

Приложение Г – установочные размеры модификаций турникетов с индексом Double pass.



ВНИМАНИЕ: ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО КОНЦЫ КАБЕЛЕЙ ДОЛЖНЫ ВЫСТУПАТЬ НАД УРОВНЕМ ГРУНТА НА 4 МЕТРА, ТАК КАК ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ВЫПОЛНЯЮТ В ВЕРХНЕМ МОДУЛЕ ТУРНИКЕТА.

4.2.2 Поверхность, предназначенная для установки полноростового турникета, должна быть без неровностей, ее надо подготовить заранее. Рекомендуется использовать для этой цели бетон или другой негорючий материал.

4.2.3 Следуя указаниям установочного чертежа, наметить места сверления отверстий с помощью шаблона.

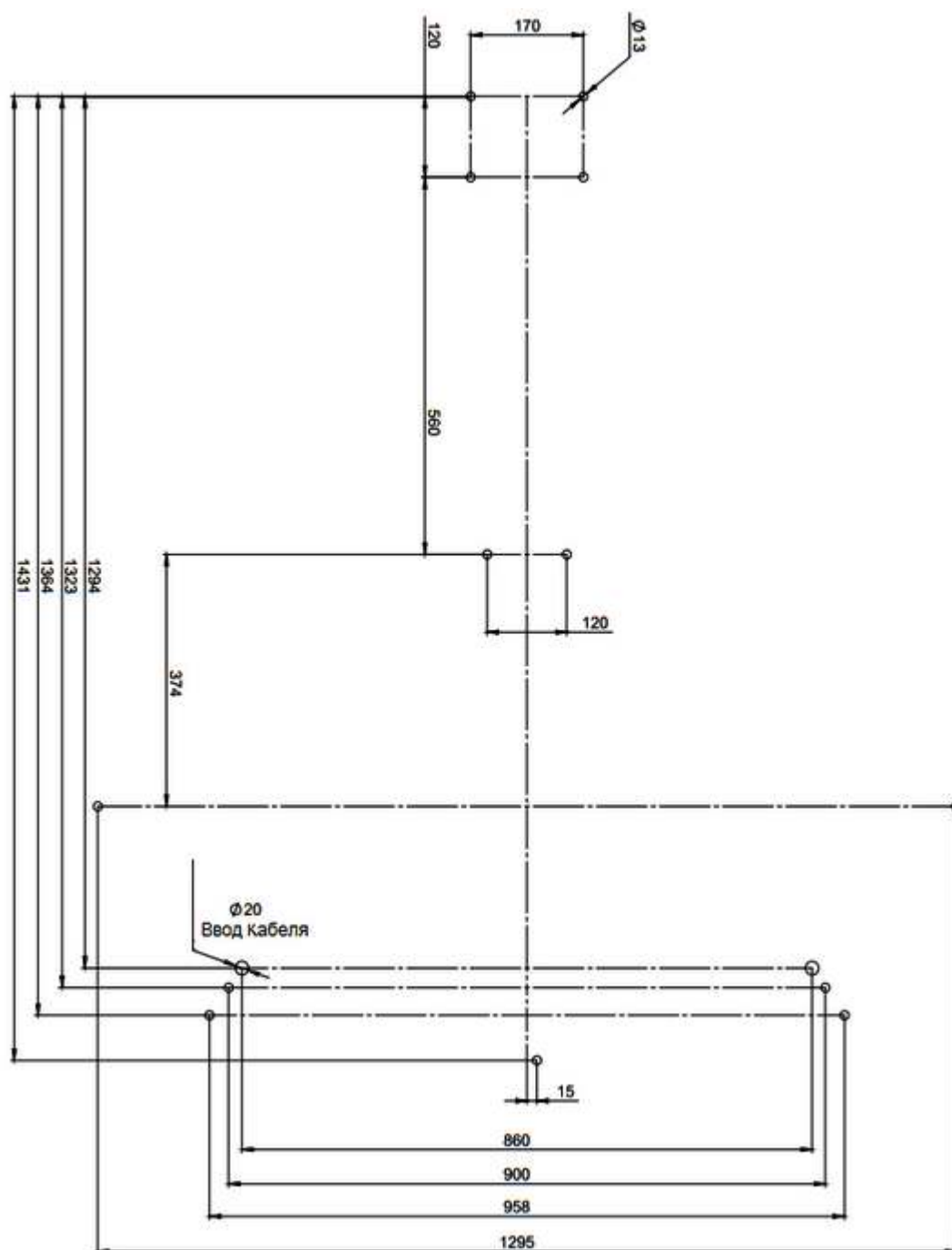


Рисунок 4 – Шаблон для установки турникета

4.2.4 Рисунок 4 – по установочным размерам, подготовьте 9 отверстий диаметром 18 мм в полу под анкера крепления стойки турникета глубиной 80 мм.

Расположение монтажных отверстий относительно внешних габаритов турникета представлено в Приложении В. Глубина закладного отверстия должна превышать длину анкера на 5 мм. Вставьте анкеры в отверстия.



ВНИМАНИЕ: НЕСМОТРЯ НА ТО, ЧТО АНКЕРНЫЕ БОЛТЫ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ПОДХОДЯТ ДЛЯ РЕШЕНИЯ БОЛЬШИНСТВА ЗАДАЧ, В КАЖДОМ КОНКРЕТНОМ СЛУЧАЕ ПРИ МОНТАЖЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УЧТЕНЫ УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ТИП ГРУНТА, НА КОТОРЫЙ УСТАНАВЛИВАЮТ ТУРНИКЕТ.



ВНИМАНИЕ: ВСЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СОГЛАСОВАНЫ И УТВЕРЖДЕНЫ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ИНЖЕНЕРОМ, РАСПОЛАГАЮЩИМ ВСЕЙ НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ.



ВНИМАНИЕ: ОБОРУДОВАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРИКРЕПЛЕНО К ФУНДАМЕНТУ ДО НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ! ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ НЕСЁТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА АВАРИИ ИЛИ ПОЛОМКИ, ВЫЗВАННЫЕ НЕПРАВИЛЬНОЙ ФИКСАЦИЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ.

4.2.5 Установить крепёжные скобы (Приложение В) с помощью болтов входящих в комплект анкеров на места крепления турникета (болты с анкерами в комплект не входят). Подтянуть болты, чтобы зафиксировать распорные анкера в грунте.

4.2.6 Выбрать стойку неподвижной панели ограждения, по которой будете проводить кабели управления и питания турникета к верхнему модулю.

Подготовить кабельный канал от площадки к месту установки, ПУ, а также, если это требуется, к месту подключения СКУД и ОПС.

Подводка кабелей к верхнему модулю производится через отверстия в стойках неподвижной панели ограждения (Рисунок 5 – 6,7).



Необходимо подготовить штробу к той стойке неподвижного модуля, которую вы будете использовать для прокладки кабелей к верхнему модулю.

4.2.7 Рисунок 6 – собрать неподвижную панель ограждения турникета. Установить ее на подготовленную площадку, предварительно пропустив в ее стойку кабели ПУ, кабель питания, кабели СКУД и ОПС к верхнему модулю.

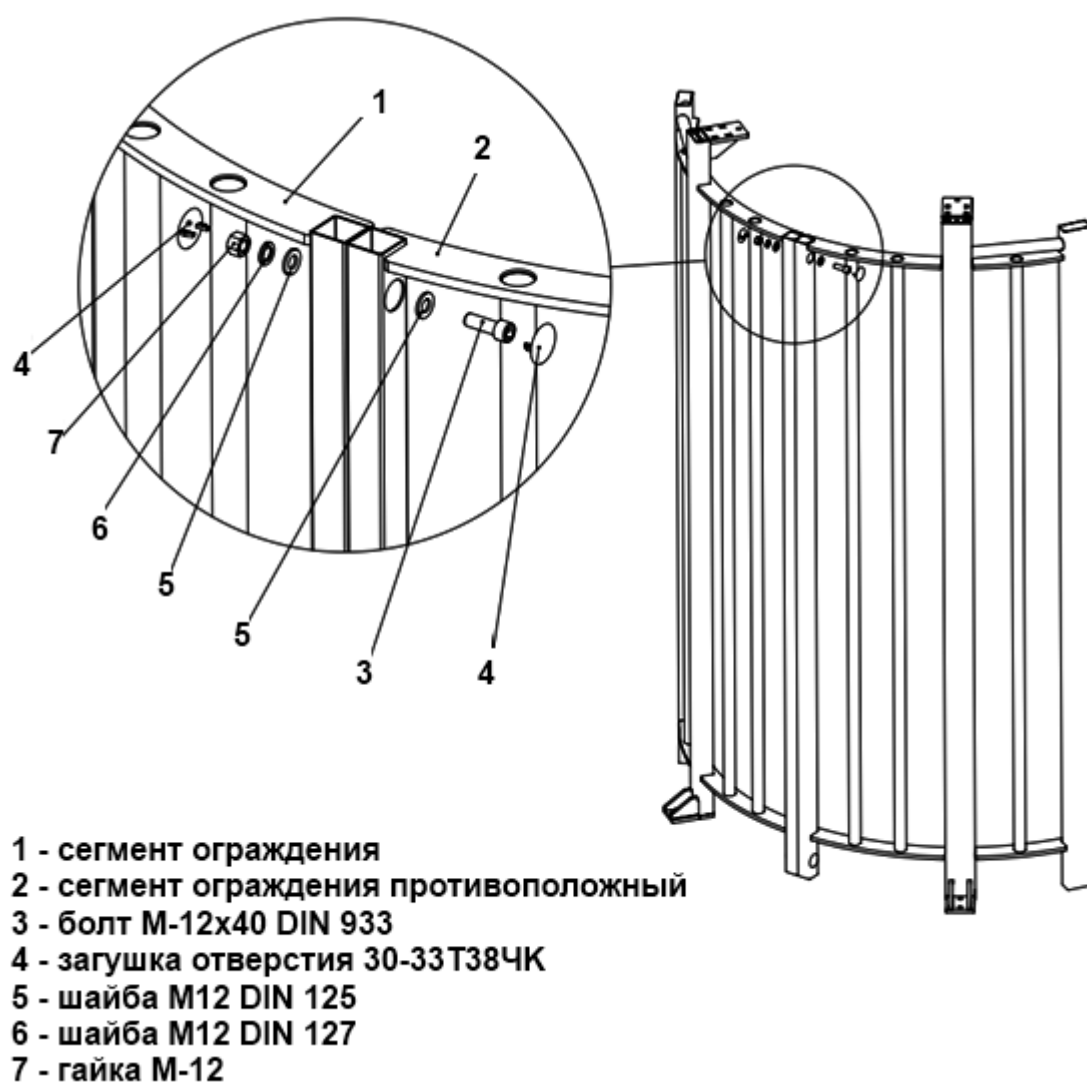


Рисунок 6 – Сборка неподвижной панели ограждения

4.2.8 Рисунок 7 – закрепить неподвижную панель ограждения турникета, используя крепежные скобы (1) 2 штуки и крепеж центральный (9), болты анкеров (2) и (10) М12, закрутив их в соответствующие анкера, используя ключ 19 мм.

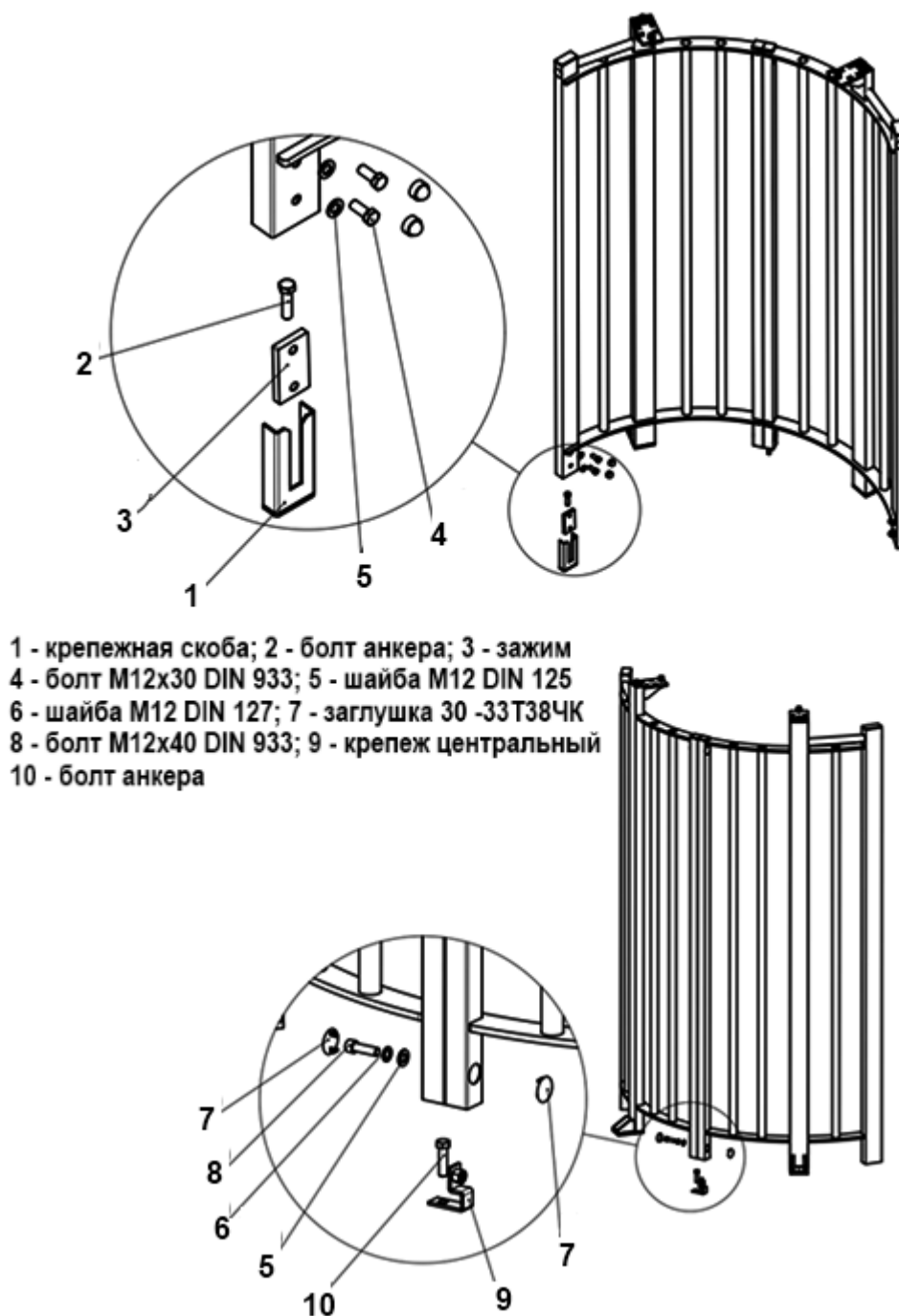


Рисунок 7 – Крепление неподвижной панели ограждения

4.2.9 Рисунок 8 – установить и закрепить неподвижный элемент ограждения турникета, используя анкера, закрутив их в соответствующие отверстия, используя ключ 19 мм. Установить пластиковые колпачки на головки болтов крепления.

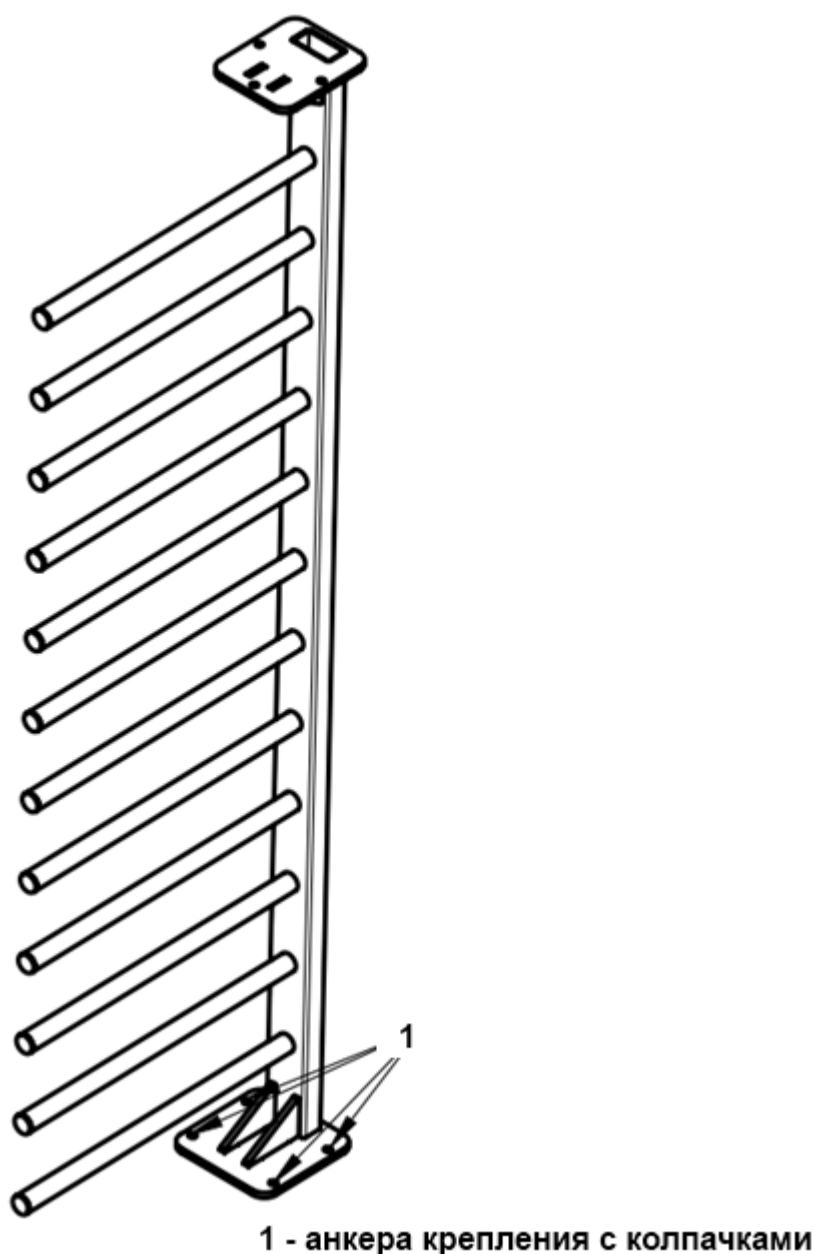


Рисунок 8 – Установка неподвижного элемента ограждения

4.2.10 Собрать подвижные элементы турникета (роторную калитку) согласно рисункам 9-10.

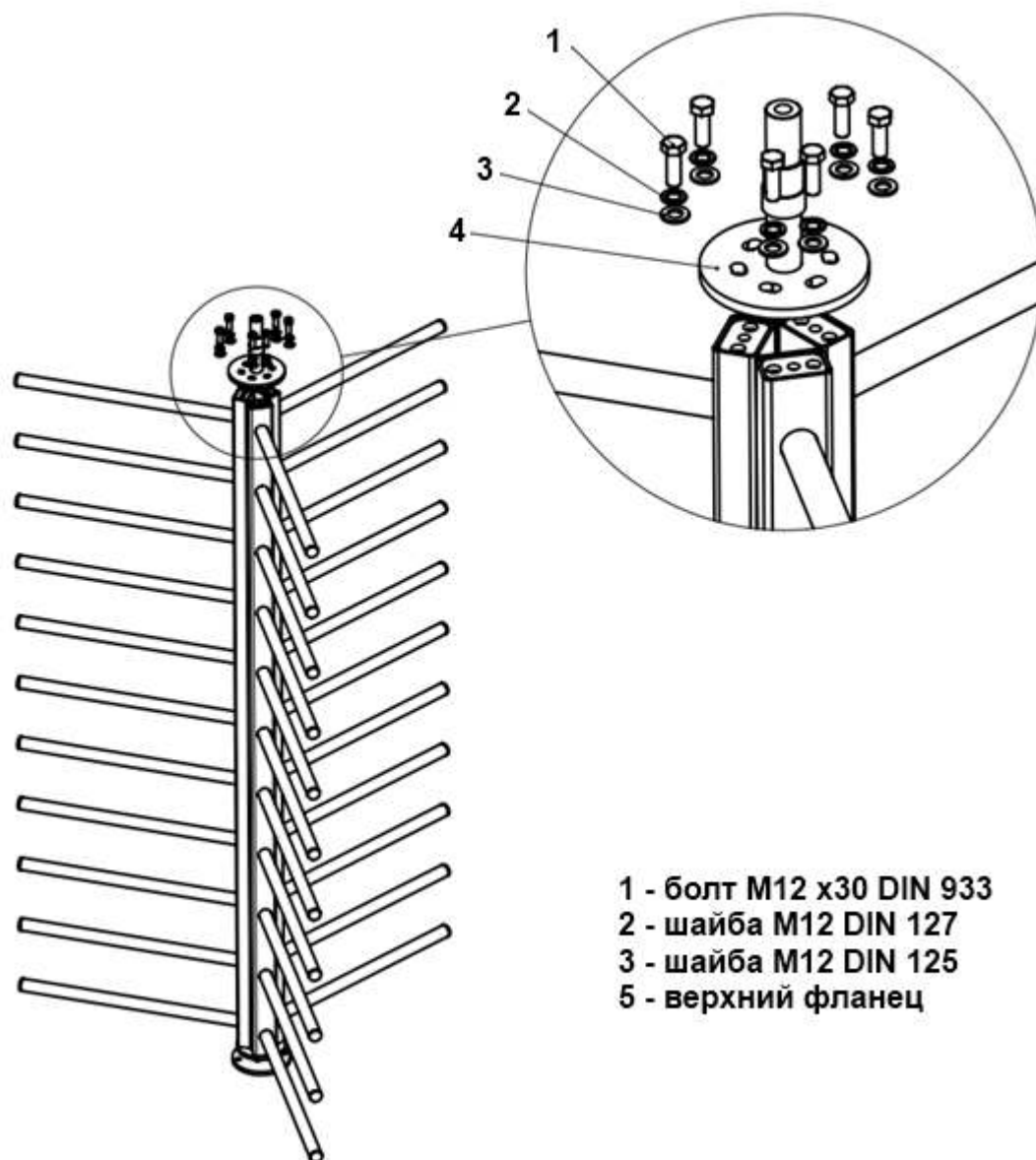


Рисунок 9 – Сборка роторной калитки (верх)

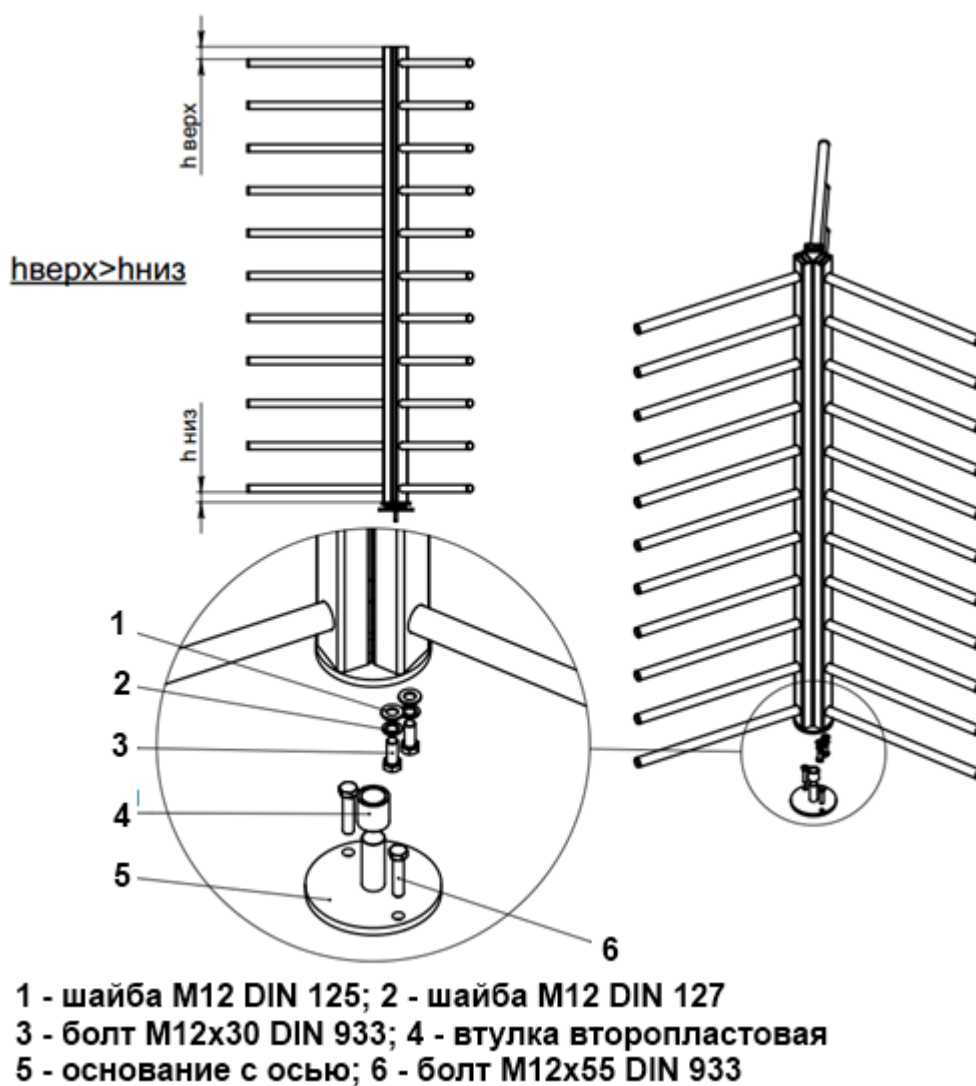


Рисунок 10 – Сборка роторной калитки (низ)

Развернуть секции роторной калитки таким образом, чтобы:

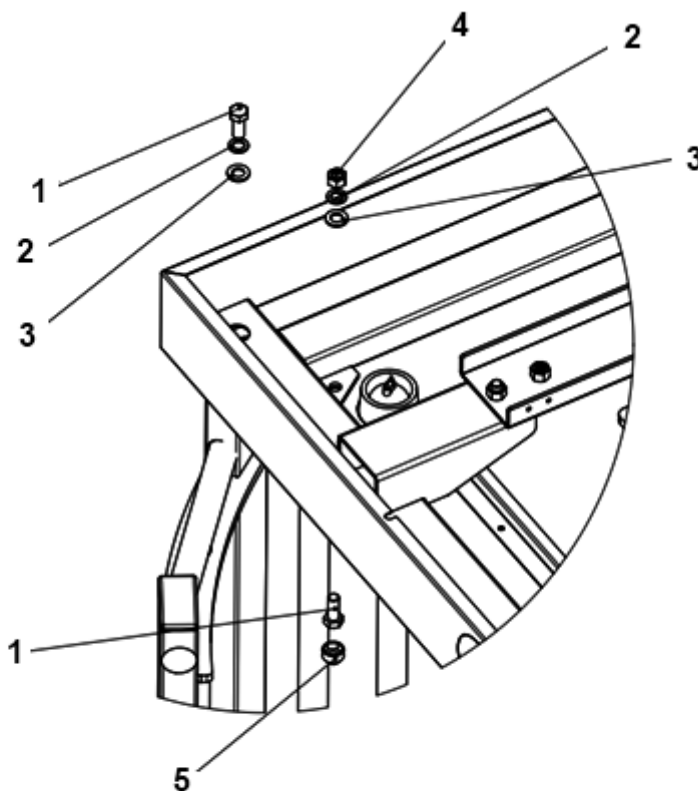
$h_{\text{верх}} > h_{\text{низ}}$

Расположить секции ротора на верхнем фланце таким образом, чтобы проход был закрыт (рисунок 2).

4.2.11 Установить верхний модуль турникета на неподвижные элементы ограждения, предварительно пропустив кабели в соответствующие отверстия. Закрепить верхний модуль, с помощью болтов крепления согласно рисункам 11-12.



ВНИМАНИЕ: ВЕРХНИЙ МОДУЛЬ ИМЕЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВЕС, ПОЭТОМУ ДЛЯ ЕГО ПОДЪЕМА ТРЕБУЕТСЯ НЕ МЕНЕЕ ДВУХ РАБОТНИКОВ.



1 - болт M12x30 DIN 933; 2 - шайба M12 DIN 127
3 - шайба M12 DIN 125; 4 - гайка M12 DIN 934
5 - колпачек по гайку M12

Рисунок 11 – Крепление верхнего модуля турникета

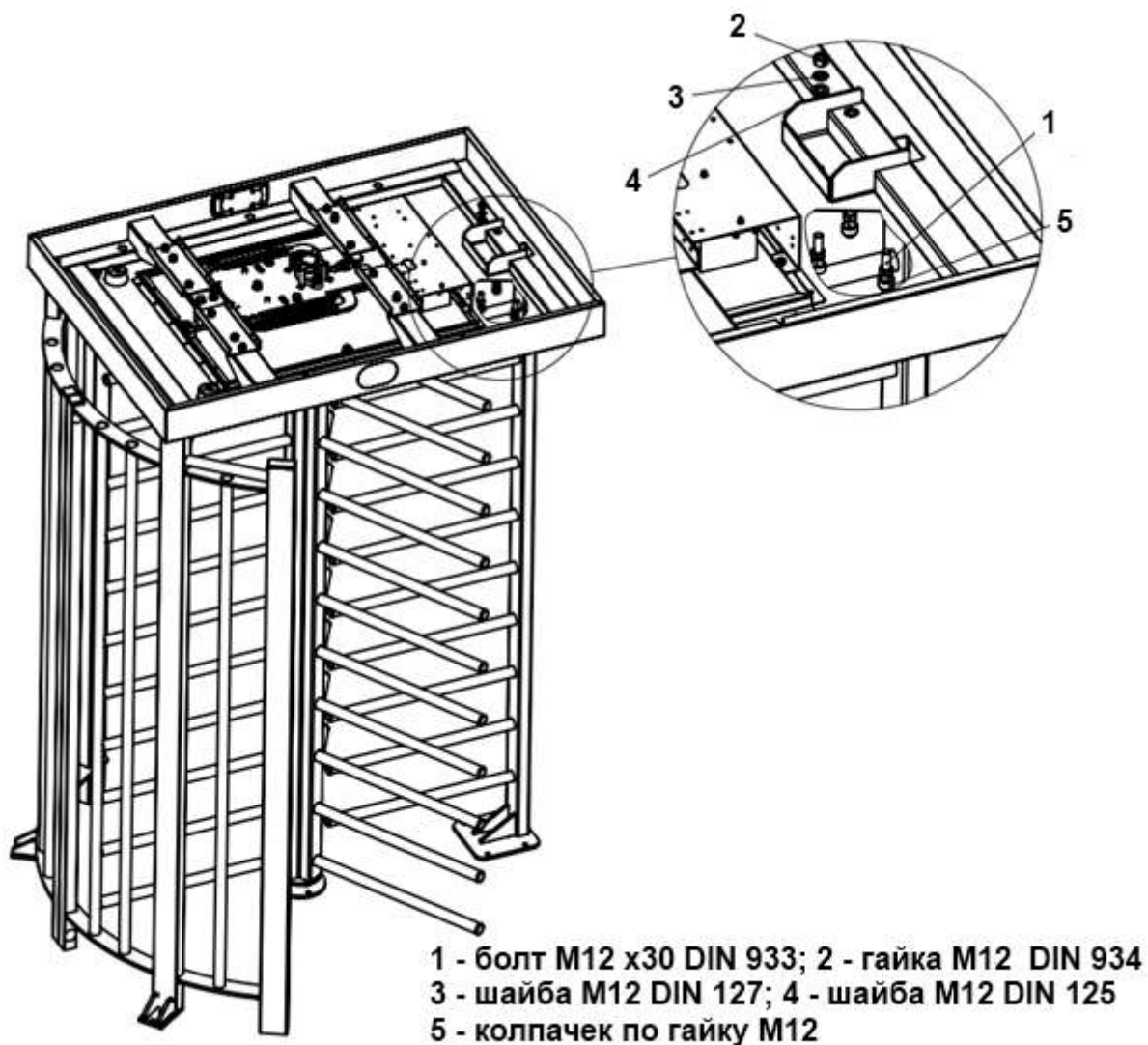


Рисунок 12 – Крепление второго неподвижного элемента ограждения

4.2.12 Установить фторопластовую втулку на нижнюю ось, установить роторную калитку на нижнюю ось крепления ротора, закрепленную в бетонном основании.

Закрепить роторную калитку к верхнему модулю, с помощью 6 болтов M12.

Рисунок 13 – верхнюю крышку закрепить к верхнему модулю при помощи четырех гаек (2) и четырех шайб (3-4). Четыре шпильки крепления верхней крышки расположены с внутренней поверхности крышки.

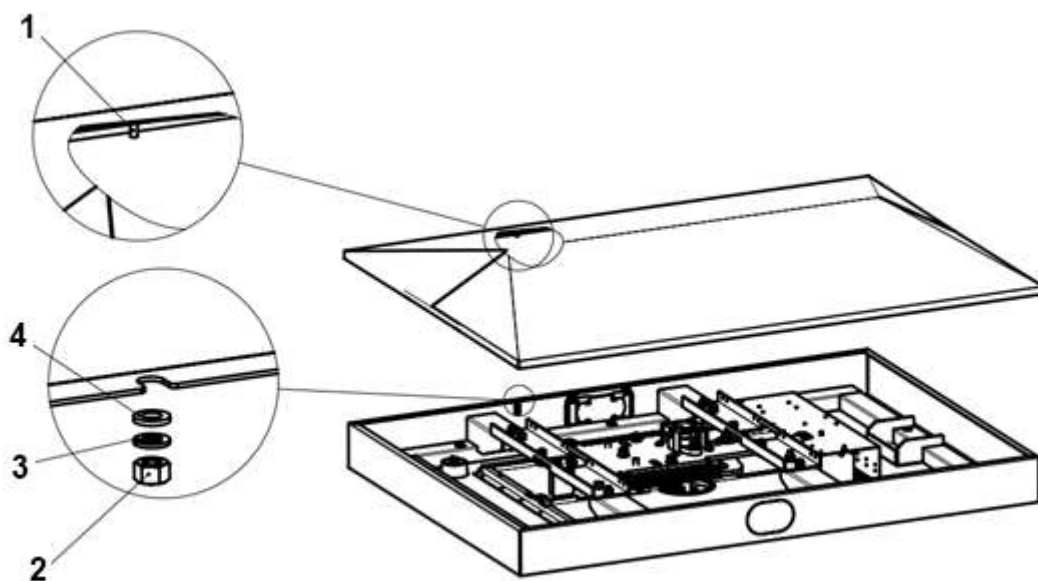


Рисунок 13 – Крепление верхней крышки

4.3 Демонтаж изделия

4.3.1 Демонтаж изделия для отправки на поверку или ремонт производить в следующем порядке:

- 1) выключить питание изделия;
- 2) отсоединить изделие от источника питания;
- 3) отсоединить кабельную часть изделия от дополнительных кабелей;
- 4) демонтировать верхнюю крышку;
- 5) демонтировать второй неподвижный элемент ограждения;
- 6) демонтировать верхний модуль;
- 7) демонтировать роторную калитку
- 8) демонтировать неподвижный элемент ограждения;
- 9) демонтировать неподвижную панель ограждения;
- 10) демонтировать изделие с установочной площадки.

4.3.2 Перед упаковкой очистить изделие от пыли и загрязнений.

4.3.3 Упаковать изделие в упаковочный ящик.

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ И НАЛАДКА ИЗДЕЛИЯ

4Рисунок 5 – подводка кабелей производится через отверстие в стойке неподвижной панели ограждения турникета. Закрепить кабели кабельными стяжками.

Подключение питания 220В осуществляется через клеммы расположенные на DIN рейке. Рисунок 14 – схема подключения питания.

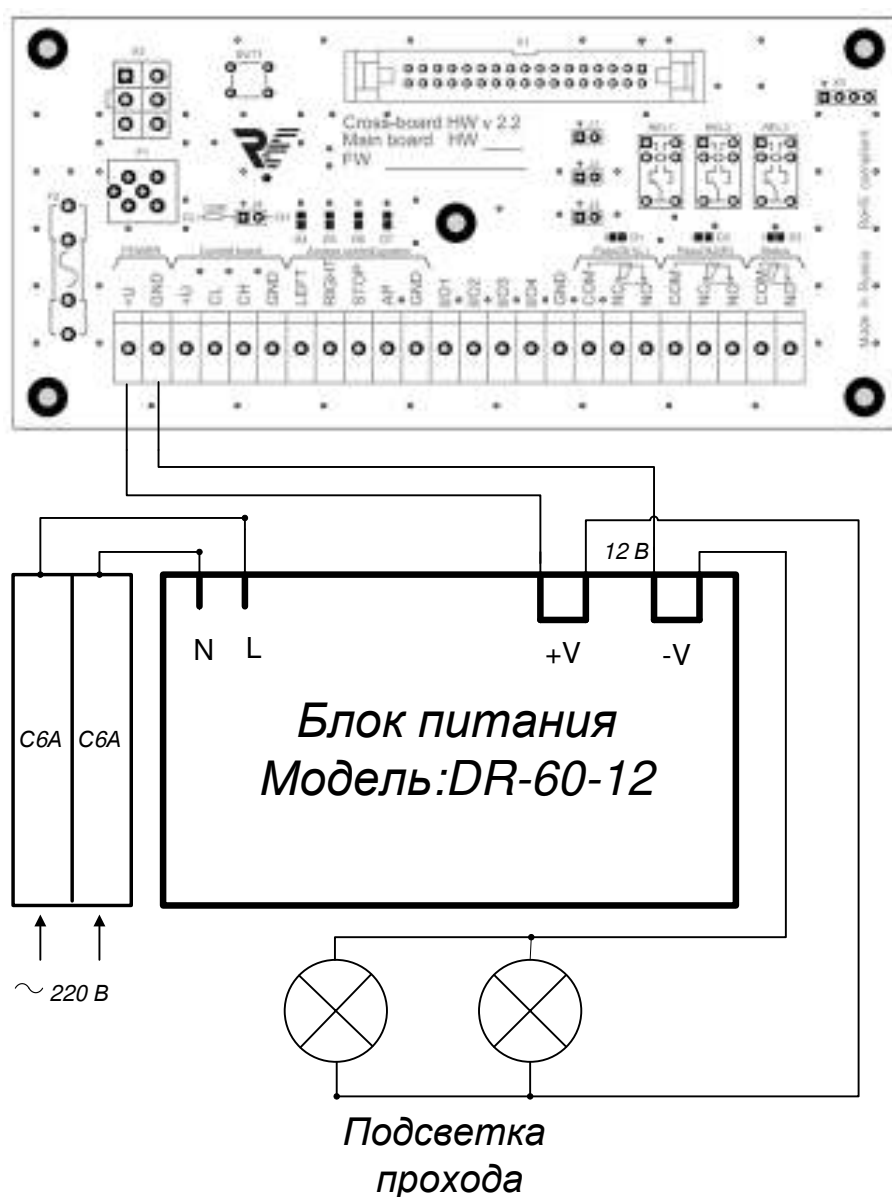


Рисунок 14 – Схема подключения питания турникета

Подключение ПУ и СКУД осуществляется с помощью кросс-платы.
Рисунок 15 – расположение кросс-платы верхнем модуле турникета.

Убедитесь в надежном подключении кабелей. Установите дверцы и закройте их на замок.

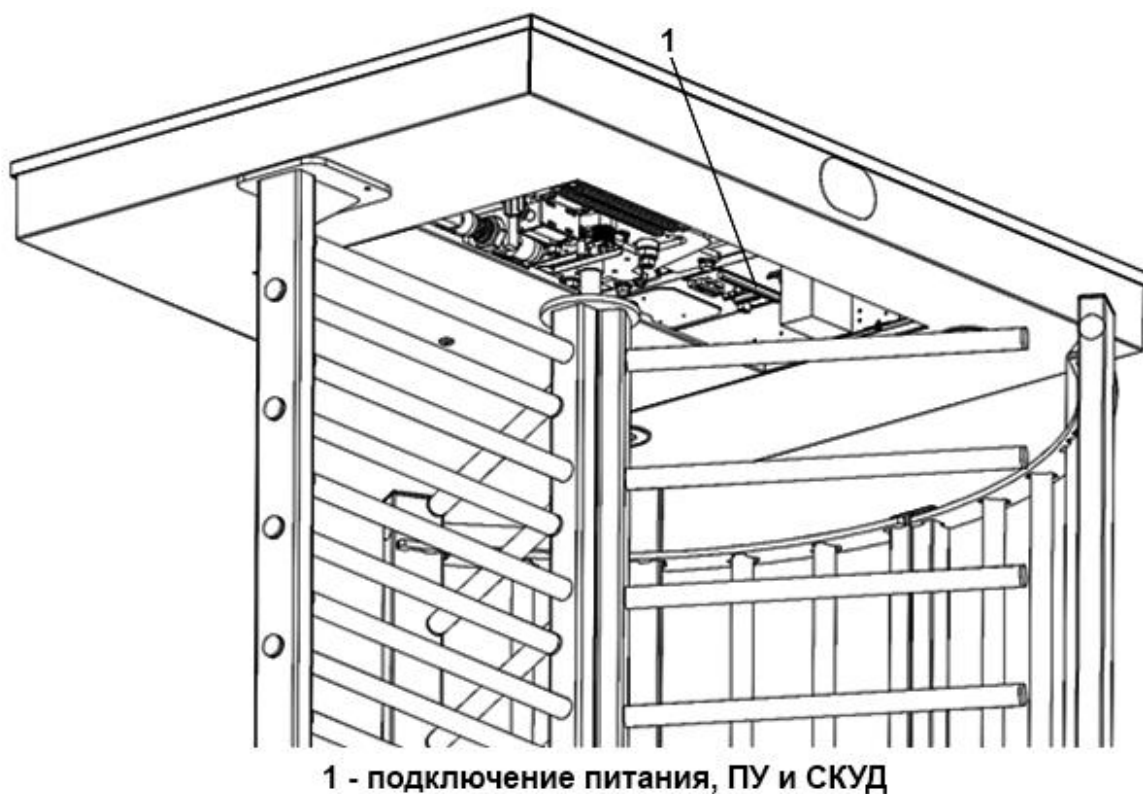


Рисунок 15 – Расположение кросс-платы на верхнем модуле турникета.

Модификации турникетов с индексом Double pass оснащены двумя кросс-платами и двумя блоками питания, для первого и второго прохода.

Рисунок 16 – показан внешний вид кросс-платы и расположение разъемов для подключения БП, ПУ, СКУД и ОПС.

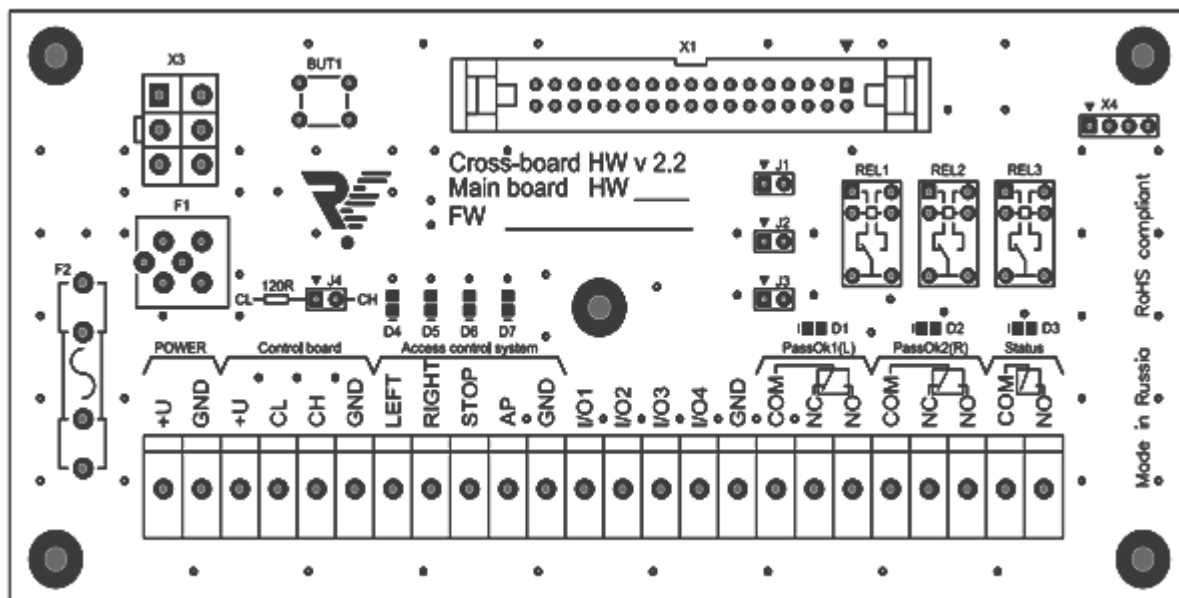


Рисунок 16 – Внешний вид кросс-платы

В таблице 1 приведены режимы работы турникета при различных положениях джамперов.

Таблица 1 – Режим работы турникета

Положение джамперов	Режим работы турникета
J1 снят	Импульсный режим (п. 5.3)
J1 установлен	Потенциальный режим (п. 5.3)
J2 установлен	Турникет на команды пульта не реагирует, состояние кнопок транслируется на выходы I/O1...I/O4 (п. 5.4)
J2 снят	Турникет управляется пультом, состояние кнопок транслируется на выходы I/O1...I/O4 (п. 5.4)

- Джампер J3 не используется

- Джампер J4 используется для организации нормальной работы шины стандарта CAN2.0 (Приложение А).

5.1 Подключение питания



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ПОДКЛЮЧАТЬ ТУРНИКЕТ В СЕТЬ, НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ КОТОРОЙ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ УКАЗАННОГО В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Питание турникета осуществляется от сети переменного тока напряжением 220 ± 22 В, частотой 50 Гц. Электрические характеристики приведены в Руководстве по эксплуатации ВЗР.224100.000 РЭ.

5.2 Подключение пульта управления

ПУ подключить к группе контактов Control Board на кросс-плате. Маркировка контактов: 12V, CL, CH, GND.

Подключение ПУ турникетом производить по маркировке контактов в таблице 2.

Таблица 2 – Маркировка контактов подключения ПУ

Маркировка контактов	Цвет провода
12V	Красный
CL	Желтый
CH	Зелёный
GND	Синий

5.3 Подключение системы контроля и управления доступом (опционально)

Контроллер СКУД подключить к группе контактов Access Control System на кросс-плате.

Маркировка контактов: LEFT, RIGHT, STOP, AP, GND. Назначение контактов указано в таблице 3.

Таблица 3 – Назначение контактов СКУД

Маркировка контактов	Назначение контактов
LEFT, RIGHT	однократный проход влево/вправо (низший приоритет)
STOP	проход запрещён (режим «Стоп») (средний приоритет)
AP	свободный выход («Антипаника») (высший приоритет)
GND	общий контакт

Входы для подключения СКУД различаются по приоритетам:

- 1) самым высоким приоритетом обладает вход AP. Пока этот вход замкнут на контакт GND, турникет находится в состоянии свободного выхода и **НЕ РЕАГИРУЕТ(!)** на другие воздействия;
- 2) средним приоритетом обладает вход STOP. При замыкании этого входа на контакт GND турникет переходит в режим «Стоп» и не реагирует на другие воздействия, кроме AP;
- 3) LEFT и RIGHT имеют одинаковый низкий приоритет и включают однократный проход в одну или другую сторону. Если замыкаются оба входа, то проход разрешен в ту сторону, вход которой замкнулся первым. В случае не совершения прохода турникет перейдёт в режим «Стоп» автоматически спустя 5 секунд.



ВНИМАНИЕ: В СЛУЧАЕ ЗАМЫКАНИЯ ОДНОГО ИЗ ВХОДОВ STOP И (ИЛИ) AP – КОМАНДЫ С ПУЛЬТА НЕ ПРИНИМАЮТСЯ, ТАК КАК СКУД ИМЕЕТ БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ ПРИОРИТЕТ.

Входы STOP и AP являются потенциальными, т.е. до тех пор, пока вход замкнут на контакт GND, турникет работает в соответствующем режиме, после размыкания контактов – турникет переходит в режим «Стоп» независимо от того, какой режим был до работы СКУД.

Входы LEFT и RIGHT могут работать как в потенциальном, так и в импульсном режиме (срабатывание по факту замыкания на контакт GND). Импульсный режим установлен по умолчанию.

Для перехода на потенциальный режим работы необходимо установить джампер (Рисунок 16 – J1). В данном случае режим прохода влево/вправо включается только на время подачи управляющего сигнала на входы LEFT/RIGHT.

Режим свободного прохода можно устанавливать подачей управляющих сигналов на оба входа одновременно. Приоритет входов LEFT и RIGHT при переходе в импульсный режим остается неизменным.

На кросс-плате реализовано два релейных выхода для СКУД, работающих по принципу «сухого контакта» – Pass Ok1 и Pass Ok2. NO и COMM – нормально разомкнутое подключение, NC и COMM – нормально замкнутое подключение.

Срабатывание одной из групп контактов говорит о совершении прохода в соответствующую сторону (PassOk1 – вправо, PassOk2 – влево). «Сухой контакт» замыкается / размыкается при повороте роторной калитки на угол 60 градусов.

Светодиоды D1 и D2 сигнализируют о состоянии реле PassOk1 – вправо и, PassOk2 – влево.

На кросс плате реализован релейный выход для СКУД, работающий по принципу «сухого контакта» – Status. NO и COMM – нормально разомкнутое подключение, его контакты замыкаются, когда турникет переходит в режим «AP» при этом загорается диод D3.

Также на кросс плате установлены светодиоды:

- 1) D4 сигнализирует о подаче сигнала на вход «LEFT»;
- 2) D5 сигнализирует о подаче сигнала на вход «RIGHT»;
- 3) D6 сигнализирует о подаче сигнала на вход «STOP»;
- 4) D7 сигнализирует о подаче сигнала на вход «AP».

Джампер J4 должен быть установлен – используется для подключения резистора 120 Ом к шине CAN 2.0, для обеспечения ее нормальной работы.

При использовании двух пультов управления J4 не ставиться, так как резисторы 120 Ом стоят на клеммах CL и CH в самих пультах.

5.4 Подключение пульта управления к контроллеру СКУД

В некоторых случаях ПУ турникетом необходимо подключать непосредственно к контроллеру СКУД, поскольку проходы, разрешенные с пульта (без участия контроллера), воспринимаются системой как «взлом».

Для использования данной схемы подключения турникета необходимо установить на кросс-плату джампер (Рисунок 16 – J2). При установленном джампере J2 турникет не реагирует на команды пульта, а лишь транслирует их состояние на контакты клеммных колодок (Рисунок 16 – I/O1...I/O4), которые являются выходами с открытым коллектором.

Назначение контактов представлено в таблице 4. Рисунок 17 – нумерация кнопок пульта. Для данной группы контактов максимальный выходной ток не более 150 мА, допустимое напряжение не более 24 В.

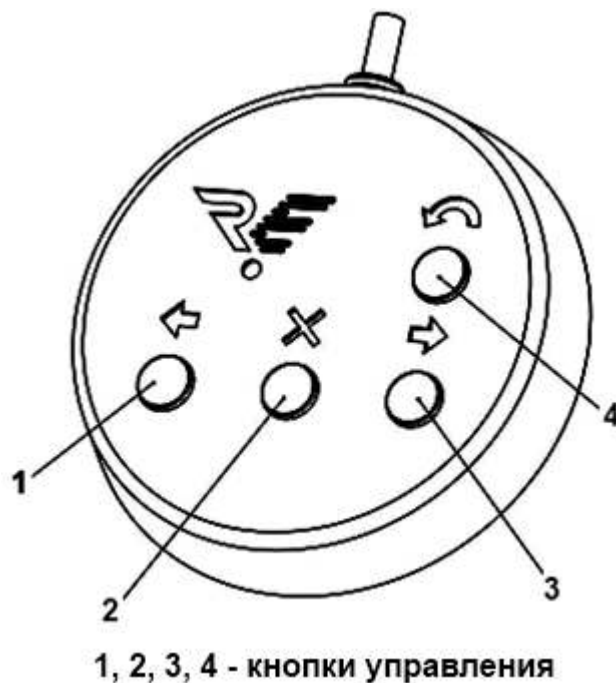


Рисунок 17 – Нумерация кнопок ПУ

Таблица 4 – Назначение группы контактов I/O

Маркировка контактов	Назначение контактов
I/O1	Состояние кнопки «Влево» (1)
I/O2	Состояние кнопки «Вправо» (3)
I/O3	Состояние кнопки «Стоп» (2)
I/O4	Состояние кнопки «Антипаника» (4)

Выходы I/O1...I/O3 отображают текущее состояние кнопок ПУ – транзистор открывается при нажатии на соответствующую кнопку. Выход I/O4 меняет свое состояние на противоположное при каждом нажатии на кнопку «Антипаника».

Выходы I/O1...I/O4 можно подключать как напрямую к контроллеру СКУД, так и через реле. Рисунок 18 – при использовании реле **ОБЯЗАТЕЛЬНО(!)** подключение диода параллельно обмотке.

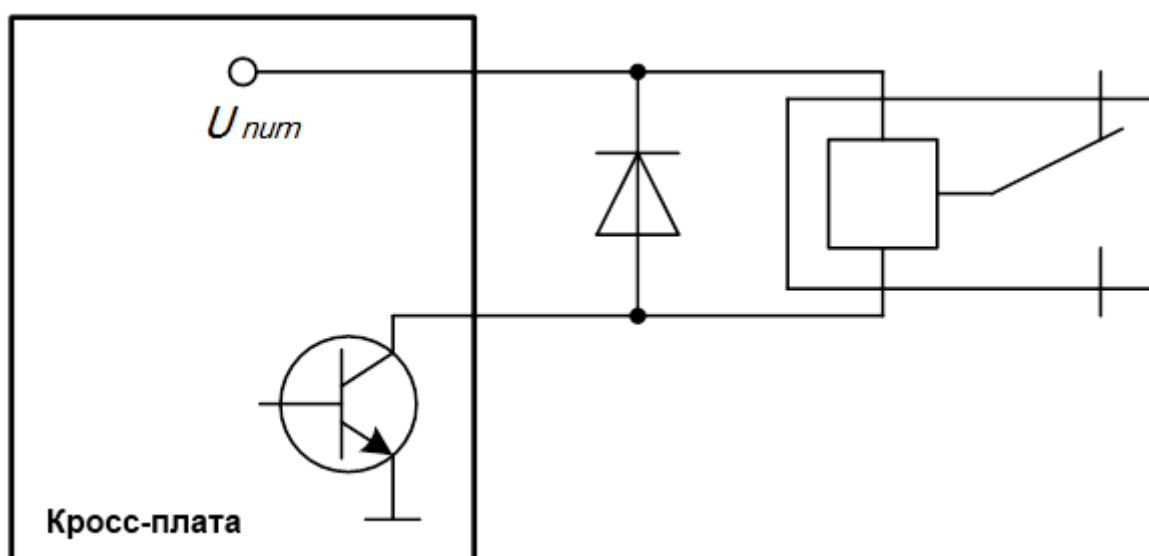


Рисунок 18 – Схема подключения диода параллельно обмотке реле

Рисунок 19 – схема подключения ПУ к контроллеру СКУД.

В этом варианте контроллер управляет турникетом с помощью контактов «LEFT», «RIGHT» и «STOP», при этом контакт «AP» включается и выключается с пульта.

Важной особенностью подключения ПУ через контроллер СКУД является невозможность использования режимов турникета, которые устанавливаются с помощью комбинаций кнопок пульта (кроме режима свободного прохода в потенциальном режиме управления, Раздел 5.3 настоящей инструкции). В данном случае за эти режимы отвечает СКУД.

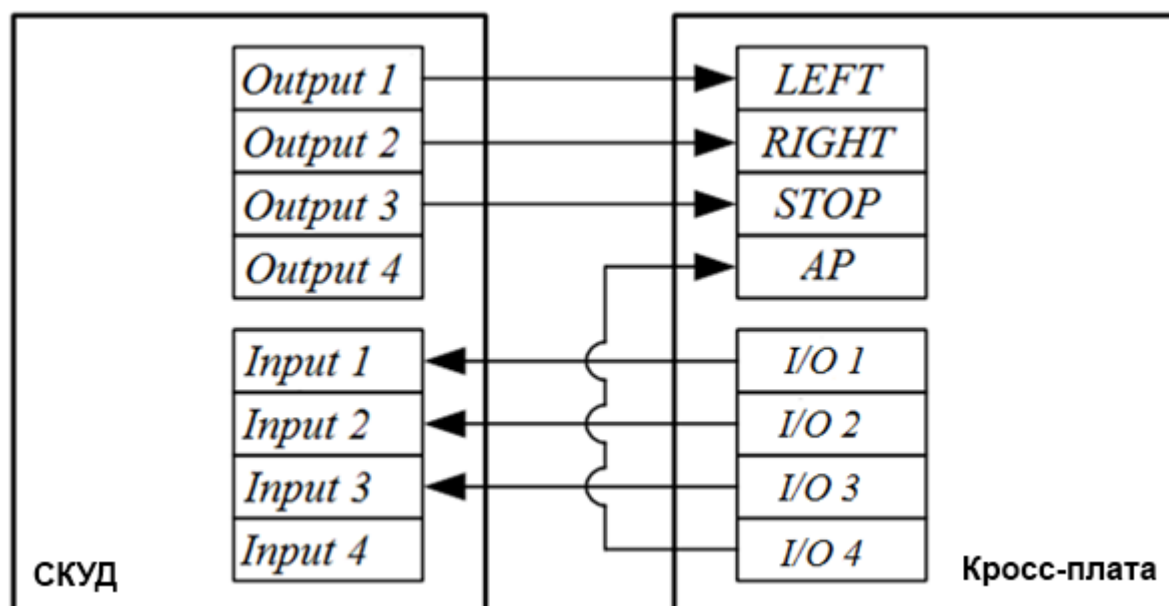


Рисунок 19 – Схема подключения ПУ к контроллеру СКУД

6 КОМПЛЕКСНАЯ ПРОВЕРКА

6.1 Осмотр и проверка готовности изделия к использованию

6.1.1 Проверить крепления деталей и узлов турникета

6.1.2 Проверить надежность крепления всех кабелей.

6.1.3 Включить питание турникета и провести проверку работоспособности, совершив несколько тестовых проходов и переходов в режим «Антипаника».

6.1.4 При отсутствии постороннего шума и каких-либо нарушений режимов работы турникет готов к эксплуатации.

7 СДАЧА СМОНТИРОВАННОГО ИЗДЕЛИЯ

Сдача смонтированного изделия производится в следующем порядке:

- 1) представитель организации, производившей монтаж, производит демонстрацию надежности монтажа изделия;
- 2) делаются отметки об установке изделия в Формуляре ВЗР.224100.000 ФО в разделе «Движение изделия при эксплуатации»;
- 3) заполняется раздел «Сведения о монтаже» Формуляра ВЗР.224100.000 ФО изделия;
- 4) оформляется Акт приемки в эксплуатацию.

ПРИЛОЖЕНИЕ А — Краткое описание шины передачи данных CAN2.0

Для работы ПУ использована современная помехоустойчивая шина стандарта CAN2.0. По стандарту CAN2.0 длина кабеля передачи сигналов может достигать значений более километра, однако корректная работа на таких расстояниях зависит от многих факторов.

На расстояниях более 25 метров – обязательно использование витой пары Cat5e или Cat6. Общее электрическое сопротивление провода питания ПУ по постоянному току не должно превышать 50 Ом.

Если это требование выполнить не удастся в месте установки пульта можно установить дополнительный БП на 12В/100мА (минимальное рабочее напряжение питания ПУ – 7,5В). При этом для корректной работы достаточно 3-х проводов от турникета – CL, CH, GND.

К одному турникету можно подключить два пульта.

Важной особенностью шины CAN2.0 является наличие резисторов 120 Ом на концах шины. В стандартном ПУ такой резистор уже установлен.

При использовании одного пульта рекомендуется подключить дополнительный (второй) резистор 120 Ом установленный на кросс плате подключается к контактам CL и CH при установленном джампере J4.

В случае подключения двух пультов этого не требуется – на концах шины уже установлены требуемые резисторы. Джампер J4 снять.

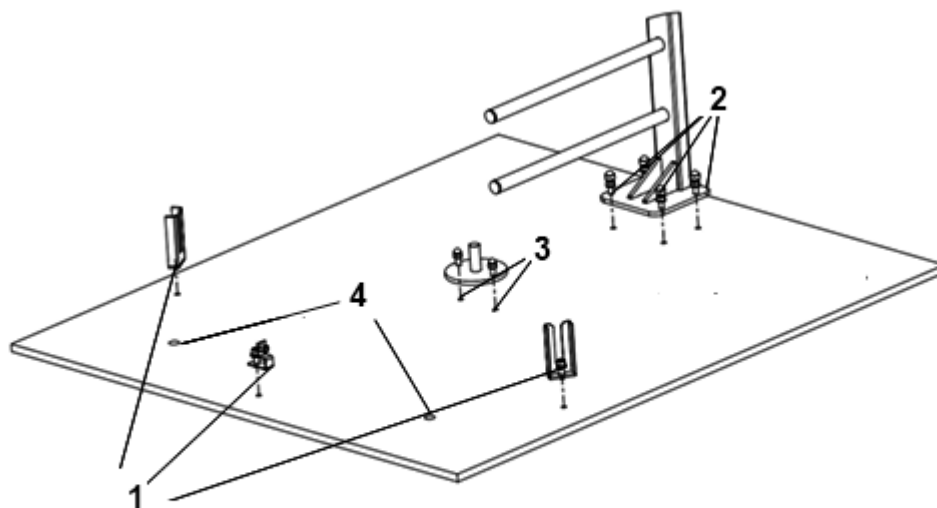
ПРИЛОЖЕНИЕ Б — Контроллеры

Использование протестированных контроллеров гарантирует бесперебойную работу изделия.

Протестированные контроллеры:

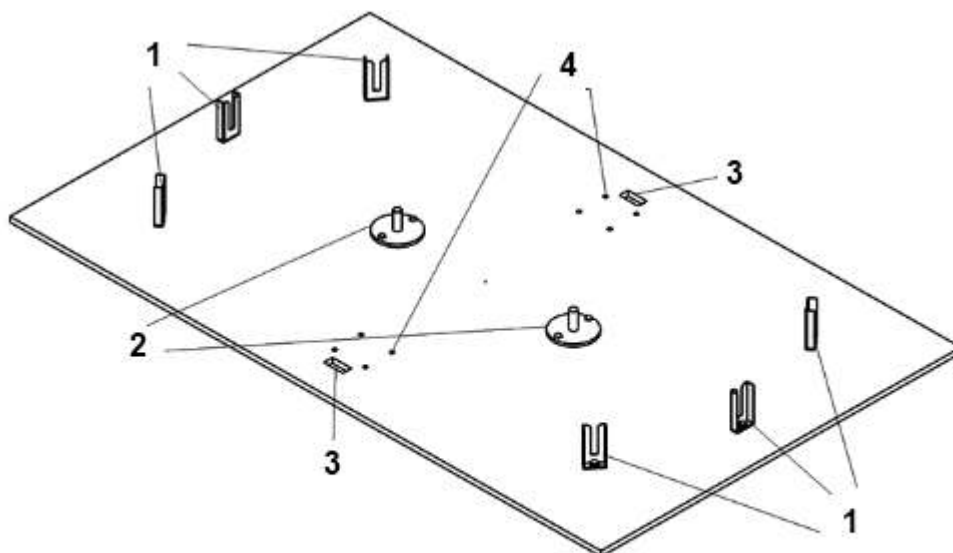
- GATE-4000 + плата расширения GATE-RELAY-4;
- ЭРА-2000 (ЭРА-10000).

ПРИЛОЖЕНИЕ В — Расположение монтажных отверстий относительно внешних габаритов турникета



- 1 - крепление неподвижной панели ограждения
- 2 - крепление неподвижного элемента ограждения
- 3 - крепление неподвижной оси роторной калитки
- 4 - отверстия в полу для выпуска кабелей

Рисунок 20 – Расположение монтажных отверстий относительно внешних габаритов турникета



- 1 - крепежная скоба крепления неподвижных модулей;
- 2 - нижние оси крепления ротора;
- 3 - отверстия в полу для прокладки кабелей;
- 4 - анкерные шпильки крепления стоек

Рисунок 21 – Расположение монтажных отверстий относительно внешних габаритов модификаций турникетов Double pass

ПРИЛОЖЕНИЕ Г — Габаритные и установочные размеры модификаций турникетов с индексом Double pass

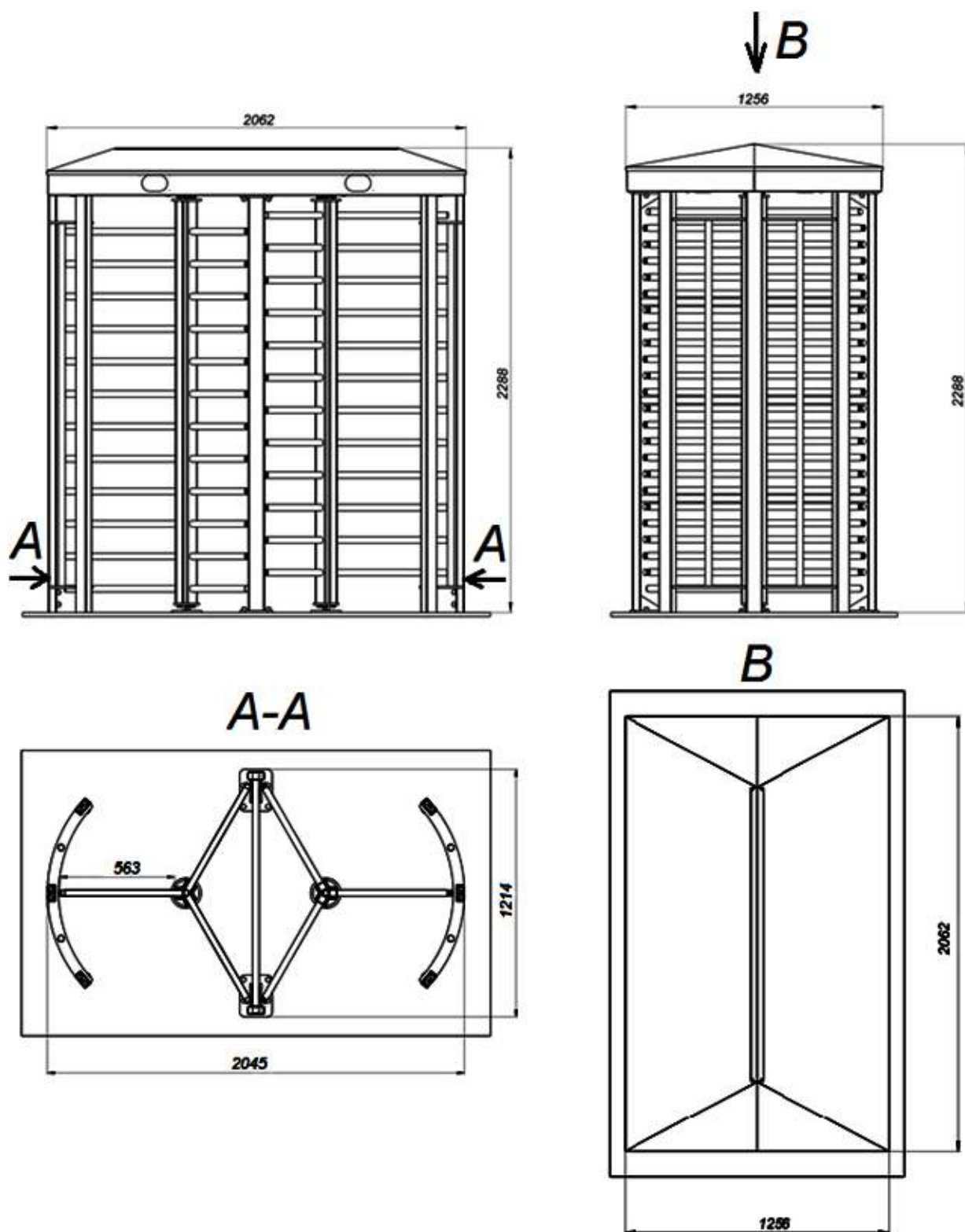
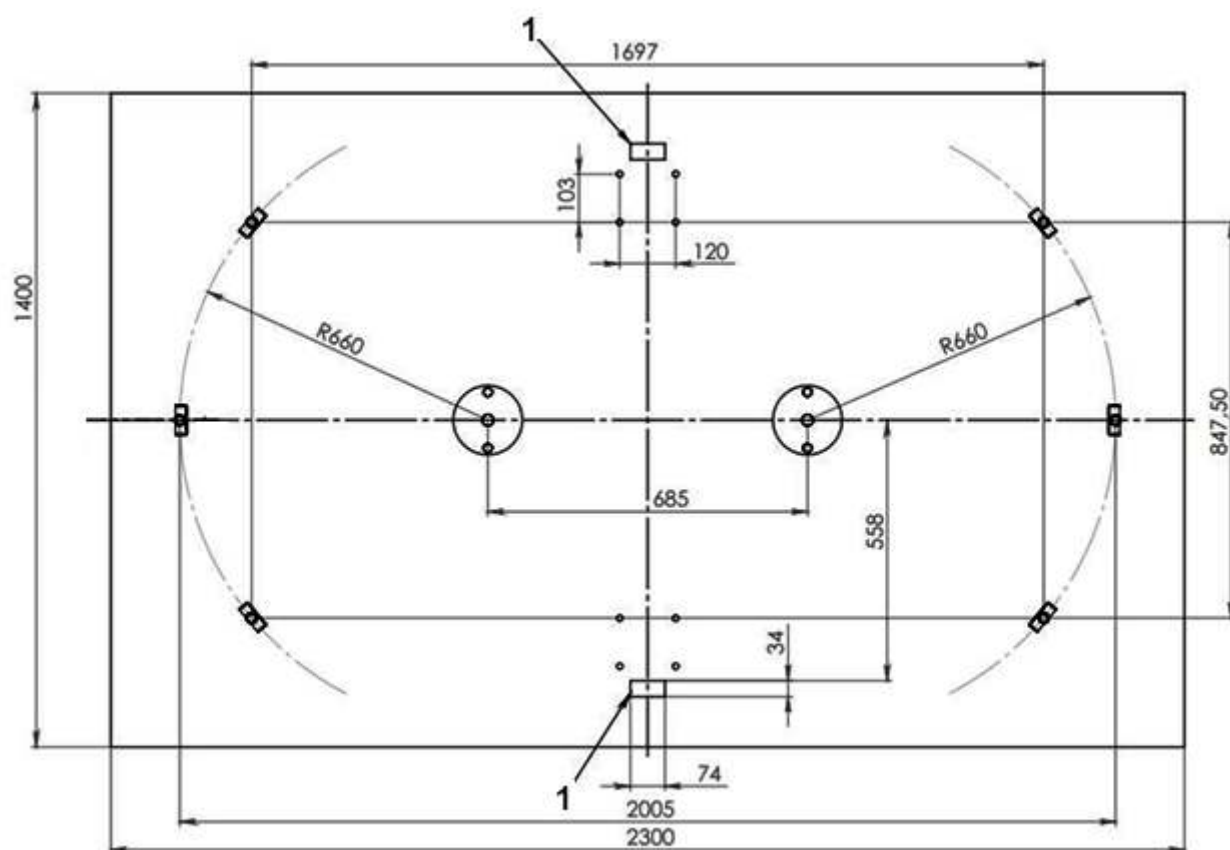


Рисунок 22 – Габаритные размеры модификаций турникетов Double pass



1 - отверстия в стойке под проводку

Рисунок 23 – Установочные размеры модификаций турникетов Double pass



ВЗР.224100.000 ИМ



B3P.224100.000 ИМ

ООО «Возрождение»
192289 Санкт-Петербург
ул. Софийская, д. 66
телефон/факс +7 (812) 366 15 94
www.oxgard.com
info@oxgard.com

