

ОБЩИЕ ВВЕДЕНИЯ	3
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	4
УСТРОЙСТВО ПРИВОДА	5
УСТАНОВКА	5
РАБОТА РАСЦЕПИТЕЛЯ	9
ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	9

ПРИВОД SLIDING-1300PRO/2100PRO



Руководство по монтажу и эксплуатации

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. Основные функции	3
1.2. Технические характеристики	3
1.3. Комплект поставки	3
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. УСТРОЙСТВО ПРИВОДА	5
4. УСТАНОВКА.	5
4.1. Инструменты.	5
4.2. Схемы установки привода и прокладки кабеля	5
4.3. Установка привода	6
4.4. Установка зубчатой рейки и ворот DoorHan	7
4.5. Установка зубчатой рейки и ворот других производителей.	8
4.6. Размещение пластин концевых выключателей	8
5. РАБОТА РАСЦЕПИТЕЛЯ	9
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ.	9
7. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	9

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Привод Sliding-1300/2100PRO предназначен для автоматизации сдвижных ворот без врезной калитки. Он состоит из механического редуктора в масляной ванне и электродвигателя со встроенным блоком управления. Редуктор и двигатель выполнены в едином корпусе. Вращательное движение выходной звездочки преобразуется в поступательное движение ворот с помощью зубчатой рейки, закрепленной на воротах.

К блоку управления подключается внешняя кнопка управления.

Самоблокирующийся редуктор обеспечивает механическую блокировку ворот, если двигатель не работает. В случае отключения питающего напряжения, аварийный ручной расцепитель позволяет открывать или закрывать ворота вручную.

1.1. Основные функции

- Система автоматической остановки быстро и надежно останавливает работу мотора в крайних положениях.
- Остановка в крайних положениях происходит за счет срабатывания бесконтактных электронных концевых выключателей.
- В случае отсутствия электроэнергии, поворот рычага расцепляет привод, после чего возможно открывание ворот с помощью ручной цепи.
- Возможно управление приводом от стационарной кнопки или пульта ДУ в пошаговом режиме (открыть-стоп-закрыть-стоп).
- Блок управления расположен внутри корпуса привода вместе с мотор-редуктором. Привод обладает низким уровнем шума и надежной защитой от перегрева. Автоматический привод Sliding-1300/2100PRO разработан для работы со сдвижными воротами. Не применяйте его в других целях.

1.2. Технические характеристики

Модель	Sliding-1300PRO	Sliding-2100PRO
Питающее напряжение, В/Гц	220–240 / 50	
Номинальная мощность, Вт	550	800
Передаточное отношение редуктора	1:32	
Рейка, мм	M4 × 12,566	
Шестерня	Z16	
Максимальное линейное усилие, Н	900	1350
Максимальный момент, Н·м	27,5	43
Термозащита, °C	125	
Интенсивность, %	70	
Диапазон рабочих температур, °C	–40...+55	
Класс защиты	IP54	
Максимальный вес ворот, кг	1 300	2 100
Скорость ворот, м/мин	10	
Блок управления	PCB-SL	
Концевые выключатели	магнитные	
Емкость конденсатора, мкФ	22	37

1.3. Комплект поставки

После получения привода необходимо его распаковать и произвести осмотр, убедиться, что привод не имеет повреждений. Если вы обнаружили повреждения, пожалуйста, свяжитесь с поставщиком привода. Детали, входящие в комплектацию приводов SL-1300/2100PRO KIT, приведены в следующей таблице.

№	Наименование	Количество
1	Электропривод Sliding-1300/2100PRO в масляной ванне со встроенным блоком управления	1 шт.
2	Концевые выключатели (откр./закр.)	1 пара
3	Монтажное основание для бетонирования*	1 шт.
4	Комплект крепежа	1 шт.
5	Ключи расцепителя	2 шт.
6	Ключ-выключатель	1 шт.
7	Зубчатая рейка (1 м)	4 шт.
8	Фотоэлементы безопасности	1 пара
9	Сигнальная лампа	1 шт.

* - поставляется опционально.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



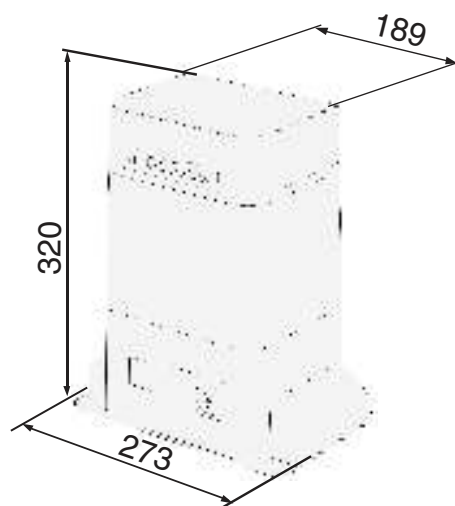
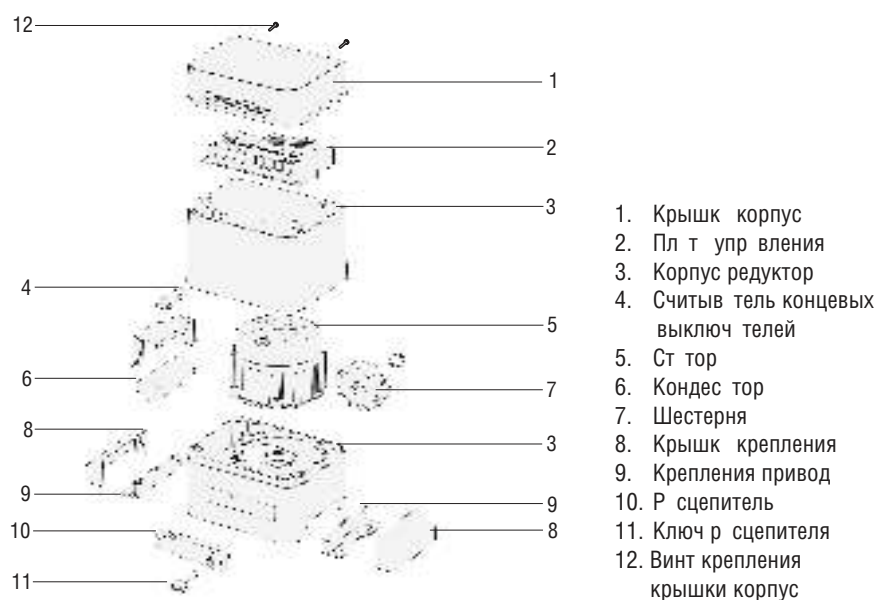
ВНИМАНИЕ! Для сохранения здоровья людей строго следуйте указаниям правил безопасности. Сохраните и соблюдайте инструкцию.

- Выполняйте все указания инструкции, так как неправильная установка оборудования может привести к серьезным повреждениям.
- Привод Sliding-1300/2100PRO предназначен для автоматизации сдвижных ворот. Используйте привод только по назначению, любое другое использование запрещено.
- DoorHan не несет ответственности в случае причинения вреда здоровью людей при использовании изделия не по назначению.
- Перед установкой привода убедитесь в том, что ворот работает правильно.
- Установка должна производиться согласно стандартам EN 12453 и EN 12445. Для обеспечения необходимого уровня безопасности эти требования должны соблюдаться и в странах, не входящих в ЕС.
- Проверьте, соответствуют ли ворота стандартам EN 12604 и EN 12605 (см. документацию к воротам). Для стран не входящих в ЕС, дополнительные меры должны соблюдаться для обеспечения нормального уровня безопасности.
- Механические узлы ворот должны соответствовать условиям стандартов EN 12604 и EN 12605.
- Перед установкой привода убедитесь, что место установки соответствует по своим климатическим условиям характеристикам привода.
- Не устанавливайте оборудование в помещениях с наличием быстровоспламеняющихся веществ или иных опасных сред, так как это может привести к взрыву или пожару.
- В ходе сборки, установки и регулировки привода используйте инструменты, указанные в разделе «Инструменты» данной инструкции.
- При выполнении операций на высоте используйте устойчивую поддержку.
- При сверлении отверстий пользуйтесь защитой для рук и лица.
- Чтобы закрепить изделие, используйте метизы из комплект привода или другие соответствующие им.
- При проведении установки, очистки или технического обслуживания привода необходимо отключить подачу питания.
- При установке привода к вороту с врезной калиткой необходимо установить дополнительное устройство безопасности, предотвращающее активацию привода при открытой калитке.
- Используйте дополнительные аксессуары DoorHan, так как аксессуары сторонних производителей могут вывести автоматическую систему из строя.
- DoorHan не несет ответственности за небезопасную работу автоматической системы при использовании устройств безопасности и аксессуаров, изготовленных другими производителями без согласования с DoorHan.
- Не оставляйте электродвигатель в сцепленном состоянии. Это может привести к неуправляемому движению полотна ворот и, как следствие, его поломке.
- Не используйте привод, если необходим ремонт или регулировка оборудования, поскольку дефекты в монтаже привода или неправильная установка ворот, могут привести к травме.
- DoorHan не несет ответственности при неправильной установке изделия и в случаях повреждения при эксплуатации.
- Электропривод не снабжен защитным шнуром питания, поэтому электропитание сети должно подводиться к автоматической системе через автоматический выключатель с состоянием между соседними контактами не менее 3 мм. Рекомендуется использование двухполюсного автомата 10 А.
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зоне действия электропривода перед его запуском.
- Не вносите в автоматическую систему изменения, не указанные в данной инструкции.
- Удалите упаковку изделия и утилизируйте ее. Не оставляйте упаковочные материалы в пределах досягаемости детей.
- Никогда не позволяйте детям играть в зоне движения ворот во время эксплуатации привода. Все дистанционные пульты управления приводом, так же как и дистанционные кнопки управления должны быть полностью недоступны для возможного использования детьми.
- Проезд и проход разрешается только при остановившихся воротах и выключенном приводе.
- Содержание инструкции не может служить основанием для предъявления любых претензий.
- Компания-производитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию и усовершенствовать ее без предварительного уведомления.



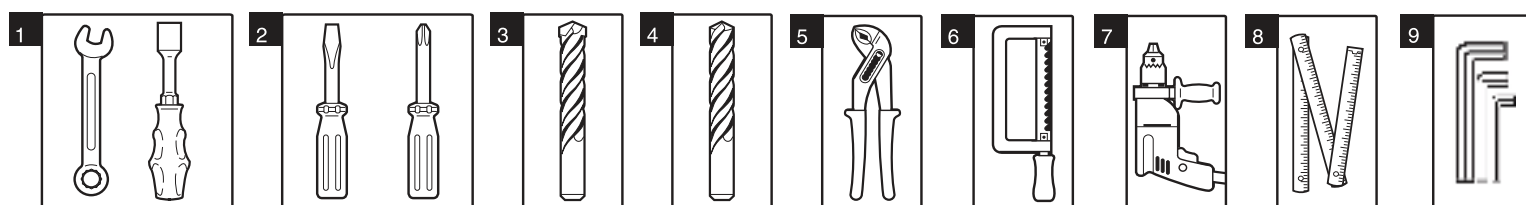
ВНИМАНИЕ! Для безопасной и корректной работы привода необходимо обязательно установить механический упор для ограничения хода полотна ворот.

3. УСТРОЙСТВО ПРИВОДА



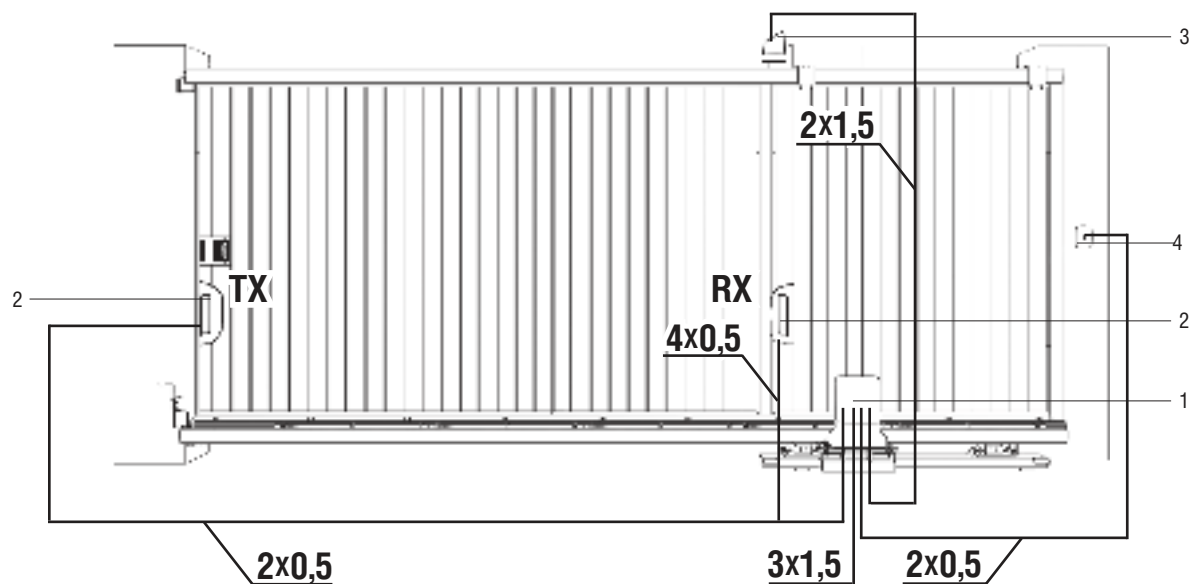
4. УСТАНОВКА

4.1. Инструменты



- | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|
| 1. Набор гаечных ключей | 5. Плоскогубцы | 9. Набор шестигранников |
| 2. Набор шлицевых и крестовых отверток | 6. Ножовка по металлу | |
| 3. Набор сверл по металлу | 7. Электродрель | |
| 4. Набор сверл по бетону | 8. Рулетка (метр складной) | |

4.2. Схема установки привода и подключения к беле



1. Привод с блоком управления
2. Фотоэлементы
3. Сигнальный пульт
4. Ключ-кнопка

Материалы для установки привода Sliding-1300/2100PRO и соответствующих кассетных ворот (при наличии):

- кабель $2 \times 0,5 \text{ мм}^2$ (передатчик фотоэлементов, по желанию кнопка для управления);
- кабель $4 \times 0,5 \text{ мм}^2$ (приемник фотоэлементов);
- кабель $3 \times 1,5 \text{ мм}^2$ (питание);
- используйте кабели с соответствующей по напряжению изоляцией.

ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ!



Кабели с напряжением 220-240 В АС должны быть проложены квалифицированным техником. Прокладка кабелей осуществляется в защитных гофрах, не допускайте соприкосновения кабелей и движущихся элементов ворот. При повреждении питающего кабеля следует использовать для замены соответствующий по типу кабель.

4.3. Установка привода



Для безопасной и эффективной работы привода соблюдайте следующие условия:

- Конструкция ворот должна предусматривать установку в том месте.
- Грунт должен быть достаточно прочным и стабильным для установки монтажного основания привода.
- В месте котлована не должно быть труб или электрических кабелей.
- Если двигатель не защищен от проезжающего транспорта, установите соответствующее средство защиты от случайного удара.
- Убедитесь в возможности эффективного заземления привода.

1. Установите привод на основании и переместьте его, установите необходимое расстояние между шестерней привода и воротом. Закрепите привод.
2. Расцепите привод.
3. Открутите 2 винта крепления верхней крышки привода (Рис.1), приложите небольшое усилие потянув ее вверх и на себя и снимите ее (Рис.2).
4. Пропустите защитные трубы или гофры для кабеля через отверстия в основании.
5. Прикрепите к воротам зубчатые рейки строго горизонтально (см. пп. 4.4 или 4.5).
6. Установите требуемый зазор между рейкой и шестерней привода (~2 мм). Зубья шестерни должны быть сцеплены с зубьями рейки по всей ширине.
7. Подвесьте ворота и убедитесь, что рейка не деформируется шестерню и не смещается. Закрепите остальные секции рейки.
8. Откройте ворота и установите концевой выключатель на открытие (см. п. 4.6).
9. Закройте ворота и установите концевой выключатель на закрытие (см. п. 4.6).
10. Сцепите привод.
11. Наластройте блок управления (см. инструкцию по плате управления PCB-SL).
12. Произведите пробный пуск и убедитесь в нормальном функционировании привода.
13. В случае необходимости отрегулируйте положения концевых выключателей.



ВНИМАНИЕ! После установки привода удалите винт с пун.

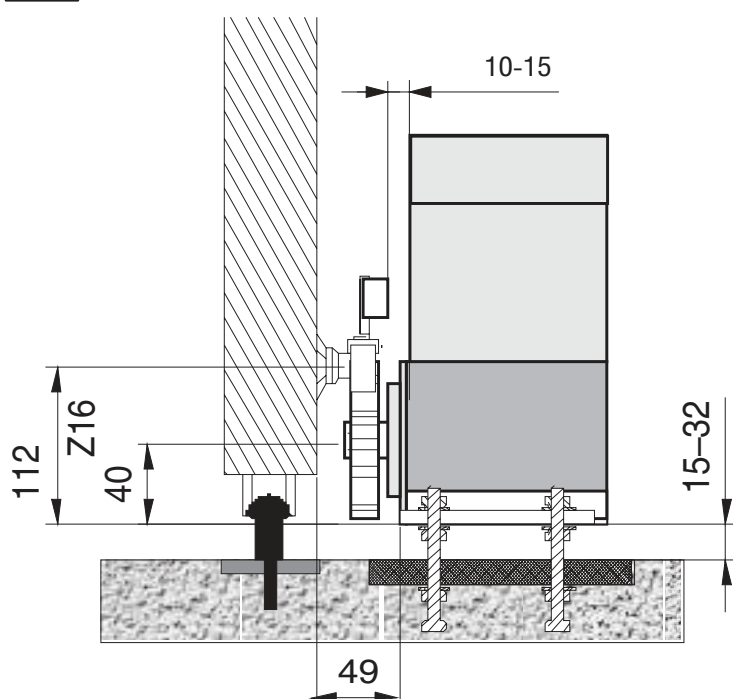


Рис.1



Рис.2

4.4. Установка зубчатой рейки на ворота DoorHan

В случае установки приводных сдвижных ворот DoorHan крепление зубчатой рейки необходимо производить по следующему алгоритму:

1. Установите С-профиль (1) и кронштейны крепления щита (2) и закрепите с помощью (см. рисунок 1).

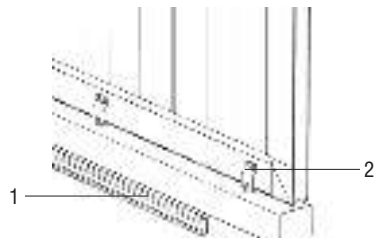


Рисунок 1

2. Введите в С-профиль (1) болт с полукруглой головкой (3) и закройте его нижней пластиной (4) (см. рисунок 2).

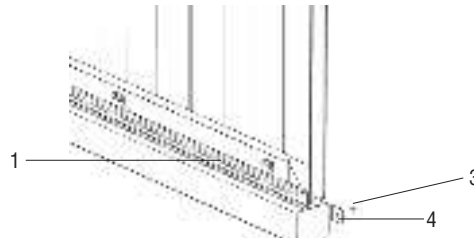


Рисунок 2

3. Поверх С-профиля положите скобу (5) таким образом, чтобы болт попал в отверстие скобы (см. рисунок 3).

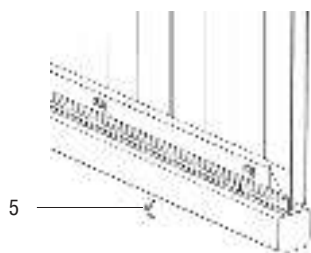


Рисунок 3

4. Не крутите болт втулку (6), но не затягивайте ее. Втулка (6) должна прижимать скобу (5) к С-профилю (1) (см. рисунок 4).

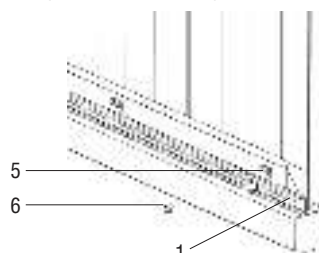


Рисунок 4

5. Повторите операции 2–4 для остальных крепежных узлов. Их общее количество должно совпадать с общим количеством отверстий в зубчатых рейках.

6. Разложите получившийся крепежный узел напротив отверстия в зубчатой рейке (7) (см. рисунок 5).

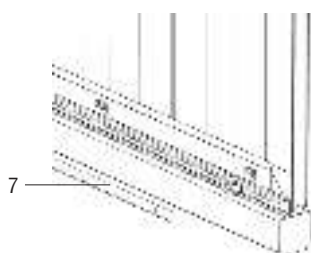


Рисунок 5

7. Закрепите зубчатые рейки на крепежных узлах с помощью болтов (8) (см. рисунок 6).

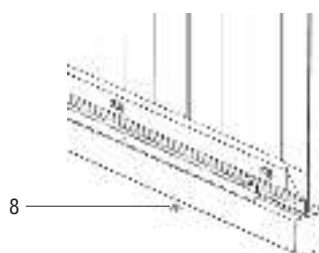


Рисунок 6

8. Используя свободную рейку, выровняйте зубья всех элементов секций (см. рисунок 7).

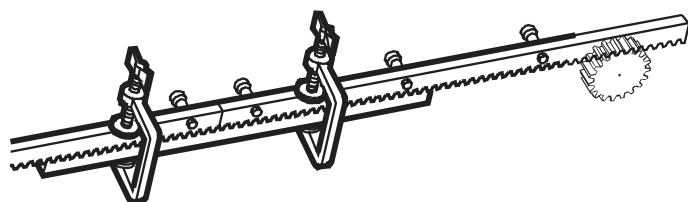


Рисунок 7

9. Затяните крепежные узлы.

10. Чтобы обеспечить правильное зацепление рейки с шестерней, установите зазор между шестерней привода и зубчатой рейкой ~2 мм (см. рисунок 8).

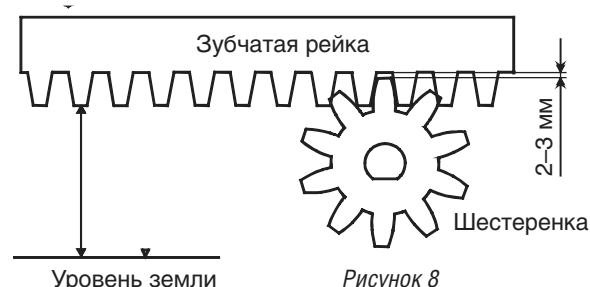
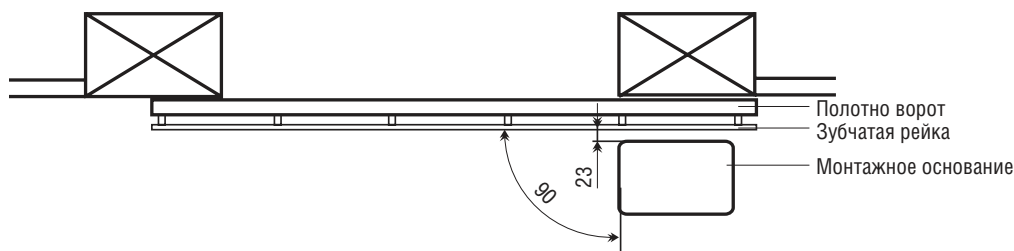


Рисунок 8

4.5. Установка зубчатой рейки и ворот других производителей

1. Вручную переведите створку в одно из крайних положений.
2. Положите первую часть рейки на шестерню и установите втулку между рейкой и воротом так, чтобы они совпали с верхней частью пазов.
3. Нанесите точку сверления на ворот. Просверлите отверстие 6,5 мм и нарежьте резьбу с помощью метчика М8. Закрутите болт.
4. Вручную передвиньте створку, контролируя, чтобы рейка осталась в лапке шестерни и повторите операцию 3.
5. Присоедините еще один реечный элемент вплотную к предыдущему. Используя свободную рейку, выровняйте зубья этих двух элементов. Передвиньте ворот вручную и выполните все операции также, как и для первого элемента. Повторять до тех пор, пока ворот полностью не перекроется рейками.



Примечания к установке рейки

1. Ни в коем случае не приваривайте рейки к втулкам или друг к другу.
2. Проверьте, чтобы ворот достиг механических упоров, и чтобы во время движения ворот не было никаких трений.
3. Не снимайте ни рейку, ни шестерню.

4.6. Перемещение пластин конечных выключателей

Привод Sliding-1300/2100PRO оборудован мгноупрвляемыми контактами (герконми), которые регулируют перемещение мгноупрвляемого на рейке и выбивают коммутационную точку ворот.

Установите конечные мгноупрвляющие в следующей последовательности.

1. Разблокируйте привод (см. гл. «Робот-сцепителя»).
2. Вручную переместите ворот в открытое положение, оставив 2–5 см до механического упора.
3. Переместите мгноупрвляющий конечного выключателя на открытие (треугольный стикер синего цвета) вдоль рейки в направлении открытия ворот до тех пор, пока геркон не перейдет в режим OFF. Об этом можно узнать, посмотрев на соответствующий светодиод на плате управления (см. гл. «Светодиоды блока управления»). Сдвиньте мгноупрвляющий в том же направлении еще примерно на 2–3 см и закрепите его на рейке.
4. Переместите ворот в закрытое положение, оставив 2–5 см до механического упора.
5. Переместите мгноупрвляющий конечного выключателя на закрытие (круглый стикер красного цвета) вдоль рейки в направлении закрытия ворот до тех пор, пока геркон не перейдет в режим OFF. Об этом можно узнать, посмотрев на соответствующий светодиод на плате управления (см. гл. «Светодиоды блока управления»). Сдвиньте мгноупрвляющий в том же направлении еще примерно на 2–3 см и закрепите его на рейке.
6. Переместите ворот в среднее положение и заблокируйте привод (см. гл. «Робот-сцепителя»).
7. Чтобы обеспечить качественное функционирование системы, оставьте, по крайней мере, 2 см от ворот до механического упора в крайнем открытом и крайнем закрытом положениях ворот.
8. Проведите несколько полных циклов работы и проверьте установку конечных выключателей. Привод должен останавливаться по достижении конечного выключателя, при этом соответствующий светодиод должен гореть. SW1 — светодиод выключателя на закрытие. SW2 — светодиод выключателя на открытие.
9. Расстояние от конечного выключателя до мгноупрвляющего конечного выключателя должно быть не более 5 мм.



ВНИМАНИЕ! Когда отрегулированы конечные положения, убедитесь в работоспособности конечных выключателей: при срабатывании соответствующий индикатор на блоке управления должен погаснуть. Если индикатор не гаснет, повторите регулировку.



5. РАБОТА РАСЦЕПИТЕЛЯ

Для сцепления привод используется рычаг встроенного расцепителя.

После сцепления, ворот возможно открыть и закрыть вручную.

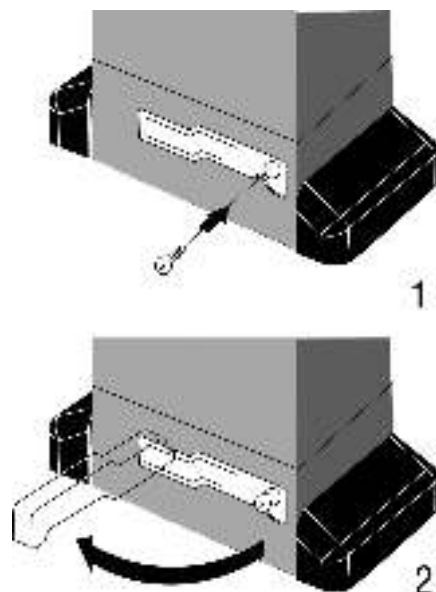
Если необходимо открыть ворот вручную при отключенном питании или неисправности привода, используйте расцепитель:

1. Вставьте ключ в замок (рис. 1).
2. Поверните ключ по часовой стрелке.
3. Не вынимая ключ, потяните рычаг расцепителя на себя (рис. 2).
4. Поверните ключ против часовой стрелки и выньте ключ из замка.
5. Переместите ворот вручную.

Возвращение к нормальному действию системы

Чтобы предотвратить непроизвольный толчок при активации ворот, отключите питание системы перед блокировкой привода.

1. Вставьте ключ в замок.
2. Поверните ключ против часовой стрелки.
3. Не вынимая ключ, отведите рычаг расцепителя от себя до упора.
4. Поверните ключ по часовой стрелке и выньте ключ из замка.
5. Переместите ворот вручную до тех пор, пока привод не заблокируется.



6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо регулярно в соответствии с действующими нормативами и законодательством проводить техническое обслуживание, указанное в данном руководстве, в руководствах других задействованных устройств, с соблюдением мер безопасности привлекая для этого квалифицированный персонал. Электропривод нуждается в плановом техническом обслуживании раз в 6 месяцев или спустя 5000 циклов после последнего технического обслуживания.

- Проводите проверку в соответствии с указаниями раздела «ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ» настоящей инструкции.
- Отсоедините привод от источника питания (при подключенной батарее резервного питания отключите ее).
- Проверьте состояние износа всех частей приводной системы и ворот. Замените все изношенные детали приводной системы и ворот.
- Проверьте отсутствие выхода смазки из привода.
- Проверьте точность остановки ворот в конечных положениях. При необходимости осуществите настройку конечных положений.
- Очистите наружные поверхности привода, устройств безопасности, электромеханического или электромагнитного замка (при использовании). Очистку производите с помощью мягкой влажной ткани. Запрещено применять для чистки: водяные струи, очистители высокого давления, кислоты или щелочи.

ЕЖЕМЕСЯЧНО необходимо проверять работоспособность всех устройств безопасности и защитных устройств и при обнаружении каких-либо неисправностей или дефектов привлечь квалифицированный персонал для их устранения.

Средний срок службы изделия 10 лет или 50 000 циклов.

- Срок службы и число циклов указаны приблизительно. Они были статистически определены для типичных условий эксплуатации и не гарантируются в каждом конкретном случае. Эти характеристики относятся к периоду работы оборудования, во время которого нет необходимости в специальном обслуживании.
- Каждая автоматическая входная группа обладает рядом технических характеристик, таких как трение, балансировка, условия окружающей среды, которые могут существенно повлиять на срок службы и качество работы автоматической входной группы или части ее компонентов (включая автоматику).

7. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Ошибка	Возможная причина	Способ устранения
Привод не работает	Отключено или отсутствует электропитание	Убедитесь в наличии электропитания
	Помехи движению ворот	Устраните помеху
	Плохое соединение электропроводов	Проверьте надежность соединения проводки
После использования расцепителя ворот не двигаются	Привод находится в сцепленном положении	Приведите привод в сцепление
Привод внезапно останавливается	Сработал терморезистор привода	Дайте приводу остыть
	Неправильная настройка конечных выключателей или времени работы	Отрегулируйте положение конечных выключателей и настройте время работы
Ворот не полностью открывается или закрывается	Неправильная регулировка конечных выключателей	Отрегулируйте конечные выключатели
	Сработал ограничитель усилия	Отрегулируйте настройку усилия привода

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

DoorHAN®

Компания DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции.
Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством изделия.

По вопросам приобретения, дистрибуции и технического обслуживания
обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный
офис компании по адресу:

ул. Новая, д. 120, с. Акулово, Одинцовский р-н,
Московская обл., Россия, 143002
Тел.: (495) 933-24-00, 981-11-33
E-mail: Info@doorhan.ru
www.doorhan.ru